

Resultaten enquête bedrijventerrein De Wijsterd

Oosterhout, 9 oktober 2025 | Team Informatie, Innovatie en Beheer (IIB)

1. Onderzoeksopzet

Diverse ondernemers hebben, via o.a. de wijkmakelaar en de accountmanager bedrijventerreinen, aandacht gevraagd voor de parkeersituatie in De Boedingen. En in de laatste ondernemingspeiling (2024) wordt het parkeren op bedrijventerrein De Wijsterd, waar De Boedingen onderdeel van is, met een onvoldoende beoordeeld.

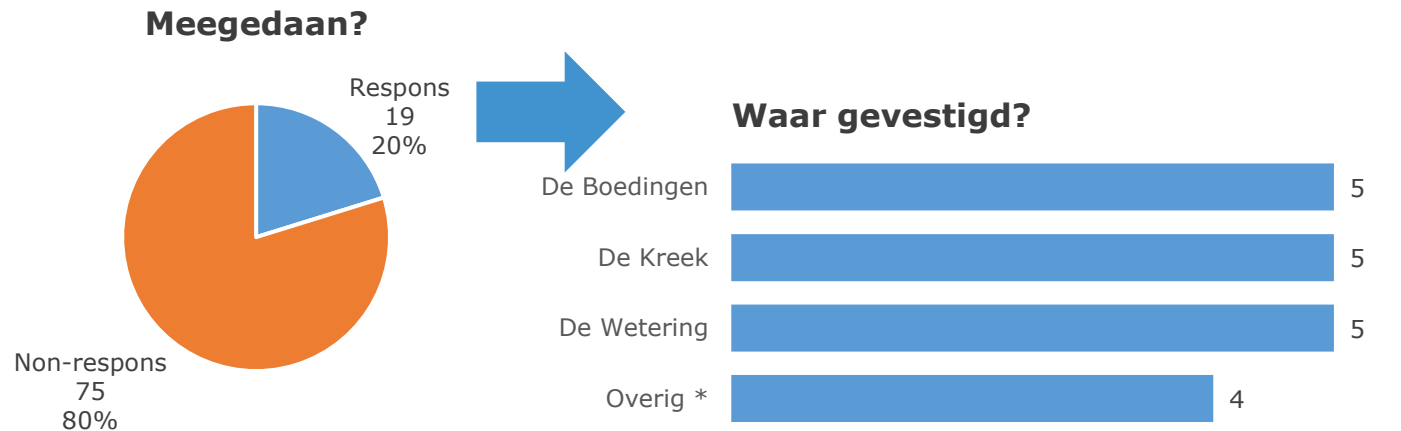
In de gemeentelijke nota “Aanpak Bedrijventerreinen” staat het verbeteren van de parkeersituatie op De Wijsterd, met een mogelijke uitvoering in 2026. Eerste stap is het verkennen van de huidige situatie. Daarom is in september een enquête uitgezet onder alle ondernemers op het bedrijventerrein met de volgende **hoofdvragen**:

1. Wat vinden de bedrijven van de bedrijfsomgeving? Hoe is de bereikbaarheid?
2. Hoe komen medewerkers en bezoekers naar het bedrijf? Hoeveel zijn er tegelijk aanwezig? Zijn er voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein?
3. Hoe vaak per week wordt er bij het bedrijf geladen/gelost? Is dat op eigen terrein of op de openbare weg.

Dit rapport bevat de resultaten van de enquête.

2. Deelnemers onderzoek

Aan het onderzoek hebben 19 bedrijven meegedaan, oftewel 20% van de in totaal 94 bedrijven op bedrijventerrein De Wijsterd. De onderstaande grafieken geven inzicht in de deelnemers aan de enquête.



Noot: * betreft De Waard, Krombraak, Het Goorke, Max Havelaardreef

94 bedrijven zijn er
op De Wijsterd waar in
totaal zo'n 1.175 personen
werkzaam zijn.

3. Waardering bedrijfsomgeving

Hoeveel sterren geeft u uw bedrijfsomgeving?

1	2	3	4	5
0	1	0	1	3
4	1	0	0	0
5	0	0	0	0

Bereikbaarheid
Parkeergelegenheid
Verkeersveiligheid

1	2	3	4	5
0	0	1	3	1
1	1	2	1	0
0	0	3	1	1

De Boedingen (n=5)

De Kreek (n=5)

1	2	3	4	5
0	0	1	1	3
2	1	1	0	1
0	1	1	0	3

Bereikbaarheid
Parkeergelegenheid
Verkeersveiligheid

1	2	3	4	5
0	0	0	3	1
0	4	0	0	0
0	3	0	1	0

De Wetering (n=5)

Overig (n=4)

In welke mate wordt de bereikbaarheid van uw bedrijf belemmerd?

niet	enigszins	veel	erg veel
0	1	1	3
0	1	0	4
0	0	3	2

Parkeren openbare ruimte
Laden/lossen openbare weg
Anders *

niet	enigszins	veel	erg veel
1	4	0	0
1	2	1	1
2	1	1	0

De Boedingen (n=5)

De Kreek (n=5)

niet	enigszins	veel	erg veel
2	3	0	0
1	4	0	0
4	1	0	0

Parkeren openbare ruimte
Laden/lossen openbare weg
Anders *

niet	enigszins	veel	erg veel
1	3	0	0
3	1	0	0
3	1	0	0

De Wetering (n=5)

Overig (n=4)

Noot: * betreft o.a.
blokkeren in-/uitrit,
veel verkeer, hard
rijden, laden/lossen
vrachtwagens



4. Medewerkers en bezoekers

Bezoekers:

✓ Gemiddeld op een dag:	
• De Boedingen	14
• elders op de Wijsterd	< 5
✓ Vervoermiddel:	
• auto	90%
• (brom)fiets, scooter	8%
• te voet	2%
• openbaar vervoer	0%

Parkeren bezoekers/medewerkers:

✓ Parkeerplaatsen op eigen terrein:	
• gemiddeld per bedrijf	10
✓ Aantal plaatsen voldoende?	
• (ruim) voldoende	36%
• net genoeg	11%
• onvoldoende	16%
• ruim onvoldoende	37%

Medewerkers:

✓ Werkzame personen:	
• gemiddeld per bedrijf	12
✓ Tegelijkertijd aanwezig:	
• minder dan 50 procent	21%
• tussen 50 en 75 procent	32%
• tussen 75 en 95 procent	21%
• 95 procent of meer	26%
✓ Vervoermiddel:	
• auto	83%
• (brom)fiets, scooter	15%
• te voet	2%
• openbaar vervoer	0%



Indien parkeerplaatsen 'over':

✓ Bereid om beschikbaar te stellen?	
• ja	15%
• nee	85%



5. Laden en lossen (1)

Hoe vaak wordt er bij uw bedrijf geladen/gelost?

	De Boedingen	De Kreek	De Wetering	Overig *
Meerdere keren per dag	3	1	4	1
Eén keer per dag	0	3	1	0
Meerdere keren per week	1	1	0	1
Eén keer per week	0	0	0	2
Incidenteel	1	0	0	0

Op eigen terrein of op de openbare weg?

	De Boedingen	De Kreek	De Wetering	Overig *
(bijna) altijd op eigen terrein	2	4	2	3
Meestal op eigen terrein	1	1	1	1
Meestal op openbare weg	1	0	1	0
(bijna) altijd op openbare weg	1	0	1	0

Noot: * betreft De Waard, Krombraak, Het Goorke, Max Havelaardreef



5. Laden en lossen (2)

Kunt u kort beschrijven hoe dit doorgaans gebeurt?

	De Boedingen	De Kreek	De Wetering	Overig *
Pallets en dozen	2	2	2	5
Auto's laden/lossen	1	0	0	0
Pakjes door DHL/PostNL e.a.	2	3	2	2

Noot: * betreft De Waard, Krombraak, Het Goorke, Max Havelaardreef



6. Opmerkingen

Wilt u nog iets kwijt over dit onderwerp?

	Opmerking
De Boedingen	Heel fijn dat dit probleem nu na jaren wordt aangepakt! Mijn bedrijf ondervind veel parkeerproblemen en gevaarlijke verkeerssituaties en hoop ten eerste dat er maatregelen worden getroffen om dit probleem aan te pakken.
	Er zit hier een bedrijfsverzamelgebouw met veel te weinig parkeerplaatsen, waardoor er op straat wordt geparkeerd. Verder zijn er veel garagebedrijven die testritten maken op soms hoge snelheid. Ook is er een kinderdagverblijf waar kinderen ook te voet worden gebracht en gehaald: heel onverantwoord, omdat het hier veel te druk is en er geen trottoir is.
	Onze medewerkers parkeren zo veel mogelijk buiten onze eigen parkeerplaatsen, omdat er anders geen ruimte is voor de bezoekende ouders die kinderen ophalen. Tevens hebben wij 4 busjes op ons eigen terrein staan, omdat het te gevaarlijk is om kinderen lopend van school op te halen. Het onderhoud van de straat is slecht: als medewerkers naar huis fietsen, ervaren zij hinder van kuilen in de bocht (vooral in de winter erg gevaarlijk). Er wordt van allebei de kanten hard gereden, waardoor je als fietser/loper goed moet uitkijken. Eenrichtingsverkeer en een trottoir zou een mooie oplossing zijn.
Krombraak	Mijns inziens kunnen er behoorlijk wat parkeerplaatsen worden gecreëerd in de berm aan o.a. de Krombraak.
De Kreek	Wekelijks staan onbeheerde containeraanhangers op de weg van een afvalverwerker. Hierdoor ontstaat een onveilige situatie.
	Het zou fijn zijn als er i.p.v. groenstroken, groenstrooktegels komen waarop geparkeerd mag worden.
	Te veel geparkeerd op straat terwijl dit niet is toegestaan. Geen handhaving op de regels.
De Wetering	Er zijn een aantal bedrijven die te weinig parkeerplaatsen hebben voor hun personeel en bezoekers. Het probleem ligt echt bij een klein aantal bedrijven.
	Wij hadden graag losse parkeerplaatsen op de openbare weg bijvoorbeeld waar nu groenstroken zijn. Die worden doorgaans toch weinig onderhouden.
	Hier geen direct last, maar bij De Boedingen is sprake van overlast door geparkeerde auto's langs de weg. Vooral door de autobedrijven daar.



7. Samenvatting

- ✓ Aan het onderzoek hebben 19 van de 94 bedrijven die op het bedrijventerrein De Wijsterd zijn gevestigd meegedaan.
- ✓ Het gros van zowel de medewerkers als de bezoekers komen met de auto naar het bedrijf.
- ✓ Iet meer dan de helft van de bedrijven geeft aan dat ze te weinig parkeerplaatsen hebben op eigen terrein.
- ✓ De parkeergelegenheid krijgt van de ondernemers op een schaal van 1 tot 5 sterren gemiddeld 2,1 sterren. Bijna vier op de tien geeft maar één ster.
- ✓ Met name de bedrijven aan De Boedingen hebben last van het parkeren op de openbare weg en het laden/lossen.
- ✓ Iets meer dan de helft van de bedrijven heeft een opmerking/toelichting geplaatst over dit onderwerp.

