

**Aan de bewoners van:** Dorst

## Inloopavond ontwerp Bavelstraat - Geerstraat

De gemeente Oosterhout gaat de bestrating en het asfalt in de Bavelstraat en de Geerstraat vervangen. Tegelijkertijd richten we de weg opnieuw in om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarbij worden fietssuggestiestroken aangelegd en wordt de maximumsnelheid verlaagd van 50 naar 30 km per uur. Graag informeren wij u over de plannen en daarom nodigen wij u uit voor een inloopavond.

### Inloopavond

De inloopavond vindt plaats op **dinsdag 7 juli** in Dorpshuis De Klip in Dorst. Tussen 18.00 en 20.00 uur kunt u binnenlopen, het ontwerp bekijken, vragen stellen en reageren op het ontwerp door uw ideeën en aandachtspunten door te geven. Om een inschatting te kunnen maken van het aantal aanwezigen, vragen wij u om aan te melden voor de inloopavond via e-mailadres [k.de.leeuw2@oosterhout.nl](mailto:k.de.leeuw2@oosterhout.nl).

### Liever digitaal reageren?

Wilt u liever digitaal reageren? Dat kan ook. U kunt het ontwerp **vanaf dinsdag 7 juli** bekijken op [doemee.oosterhout.nl](https://doemee.oosterhout.nl). Daar kunt u **van 7 juli tot 21 juli** ook een reactie geven op het ontwerp. Vanaf 7 juli kunt u de QR-code hieronder scannen om naar de doemee pagina te gaan:



Let op: geeft u uw reactie tijdens de inloopavond? Dan hoeft u niet ook nog via de doemee pagina te reageren.

### Waarom zijn deze werkzaamheden nodig?

De Bavelstraat en de Geerstraat zijn toe aan groot onderhoud. Daarnaast wil de gemeente de verkeersveiligheid verbeteren. Ook is er vanuit het Masterplan Dorst de wens om de Bavelstraat aantrekkelijker en veiliger te maken voor fietsers. Daarom heeft de gemeente onderzocht hoe de weg het beste ingericht kan worden.

### Twee onderzochte varianten

De gemeente heeft twee mogelijkheden uitgewerkt en onderzocht:

1. Een 30 km/uur-weg met fietssuggestiestroken
2. Een 30 km/uur-weg ingericht als fietsstraat, waarbij auto's te gast zijn

Uit verkeersonderzoek blijkt dat een fietsstraat op deze locatie momenteel niet geschikt is. Er rijden namelijk veel meer auto's dan fietsers. Volgens de landelijke richtlijnen is een fietsstraat geschikt als er maximaal 200 motorvoertuigen per uur rijden en er ongeveer 100 tot 200 fietsers zijn. Dat betekent een verhouding van minimaal 0,5 fietser per auto. Uit verkeerstellingen blijkt dat er ongeveer 219 motorvoertuigen per uur rijden en ongeveer 40 fietsers. Dat komt neer op ongeveer 0,2 fietser per auto. Hierdoor hebben auto's op dit moment duidelijk de overhand op de weg en kan een fietsstraat niet goed functioneren zoals bedoeld.

### Voorkeursontwerp

Samen met vertegenwoordigers van Platform Dorst en enkele bewoners en ondernemers uit de Bavelstraat en Geerstraat heeft de gemeente daarom variant 1 verder uitgewerkt: een inrichting met fietssuggestiestroken. Dit ontwerp bevat onder andere:

- een maximumsnelheid van 30 km/u;
- fietssuggestiestroken, waardoor fietsers beter zichtbaar zijn;
- vernieuwing van asfalt en bestrating;
- een inrichting die past bij een 30 km/uur-zone.

### Denk met ons mee

De gemeente heeft een ontwerp gemaakt. Wij horen graag of u nog verbeterpunten of aandachtspunten ziet. Waar mogelijk kunnen we die dan nog meenemen in het ontwerp. U kunt reageren tijdens de inloopavond, of via [doemee.oosterhout.nl](https://doemee.oosterhout.nl) (vanaf 7 juli).

### Vervolg

Alle binnengekomen reacties worden getoetst aan de volgende criteria:

- Verkeersveiligheid: leveren de reacties een aantoonbare meerwaarde op voor het bestaande ontwerp?
- Financiën: passen de voorgestelde aanpassingen binnen de gestelde financiële kaders?

Op [doemee.oosterhout.nl](https://doemee.oosterhout.nl) kunt u nadien zien wat er met de ingekomen reacties is gedaan en welke reacties wel of niet zijn meegenomen in het ontwerp. Houd dus de [doemee](https://doemee.oosterhout.nl) pagina in de gaten.

### Vragen?

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op via e-mailadres [k.de.leeuw2@oosterhout.nl](mailto:k.de.leeuw2@oosterhout.nl).