

Programma maandag 30 maart 2026

Omgevingsdialoog kruispunt Amphia-terrein en OV-hub
(incl. kruispunt Abdis van Thornstraat/Veerseweg/Leijsenhoek)

Tafel 1 (Goudappel):

- Toekomstige verkeerskundige afwikkeling totaal

- Reconstructie rotonde naar kruispunt Pasteurlaan/Strijenstraat/A. van Thornstraat
- Aanpassing A. van Thornstraat
- Aanpassing kruispunt A. van Thornstraat/Leijsenhoek/Veerseweg
- Ov-hub
- Verbouwing en verhuizing Amphia
- Nieuwe woonwijk Louis Pasteur

Tafel 2 en 3 (Gemeente):

- Inrichtingstekeningen (Voorlopig Ontwerp)

- Nieuw kruispunt Pasteurlaan/Strijenstraat/A. van Thornstraat
- Aangepast kruispunt A. van Thornstraat/Leijsenhoek/Veerseweg
- Ontwerp wegingdeling tussen bovengenoemde kruispunten
- Openbaar Vervoer HUB

Tafel 4 (Gemeente):

- Openbaar Vervoer HUB

- 3D beelden (indicatief)
- Referenties

Waarom zijn deze aanpassingen allemaal benodigd?

- Het Amphia is een belangrijke zorgpartner binnen de gemeente Oosterhout. Al geruime tijd wordt gewerkt aan de herontwikkeling van dit gebied tot een woonwijk, waarbij de bestaande zorgfuncties worden verplaatst (in het gebied).
- Het huidige busstation aan de Leijsenhoek is te klein. Er is in de toekomst behoefte aan een busstation met meer (8) perrons. In 2023 is besloten om dit naar het Amphia-terrein te verplaatsen.
- Door de autonome groei van het autoverkeer in combinatie met nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving raakt de huidige rotonde overbelast. Daarom is herinrichting naar kruispunt noodzakelijk.
- Recent verkeersonderzoek heeft aangetoond dat ook de kruising bij de Leijsenhoek/Veerseweg/Abdis van Thornstraat aangepakt moet worden om het verkeer in deze omgeving voldoende te laten doorstromen.



Scan deze QR-code met uw telefoon om op de plannen te reageren.

Lukt dat niet?

Dan kunt u ook een papieren reactieformulier invullen en in de daartoe bestemde doos plaatsen

Tafel 1: Verkeersafwikkeling totaal (Goudappel)

- Reconstructie rotonde naar kruispunt Pasteurlaan/Strijenstraat/A. van Thornstraat
- Aanpassing A. van Thornstraat
- Aanpassing kruispunt A. van Thornstraat/Leijzenhoek/Veerseweg
- Ov-hub
- Verbouwing en verhuizing Amphia
- Nieuwe woonwijk Louis Pasteur



Scan deze QR-code met uw telefoon om op de plannen te reageren.

Lukt dat niet?

Dan kunt u ook een papieren reactieformulier invullen en in de daartoe bestemde doos plaatsen

Tafel 2 en 3: Inrichtingstekeningen (Voorlopig Ontwerp)

- Nieuw kruispunt Pasteurlaan/Strijenstraat/A. van Thornstraat
- Aangepast kruispunt A. van Thornstraat/Leijsenhoek/Veerseweg
- Ontwerp wegindeling tussen bovengenoemde kruispunten



Scan deze QR-code met uw telefoon om op de plannen te reageren.

Lukt dat niet?

Dan kunt u ook een papieren reactieformulier invullen en in de daartoe bestemde doos plaatsen

Tafel 4: Openbaar Vervoer HUB (busstation)

- Referenties
- Sfeerbeelden



Scan deze QR-code met uw telefoon om op de plannen te reageren.

Lukt dat niet?

Dan kunt u ook een papieren reactieformulier invullen en in de daartoe bestemde doos plaatsen

Voorlopige planning

- Aanpassing kruising Abdis van Thornstraat/Pasteurlaan/Strijenstraat en
aanpassing kruising Abdis van Thornstraat/Leijsenhoek/Veerseweg 2027 - 2029
- Realisatie Openbaar Vervoer HUB (busstation) 2030 – 2031



Scan deze QR-code met uw telefoon om op de plannen te reageren.

Lukt dat niet?

Dan kunt u ook een papieren reactieformulier invullen en in de daartoe bestemde doos plaatsen