

## Uitgangspunten verkeersmodel:

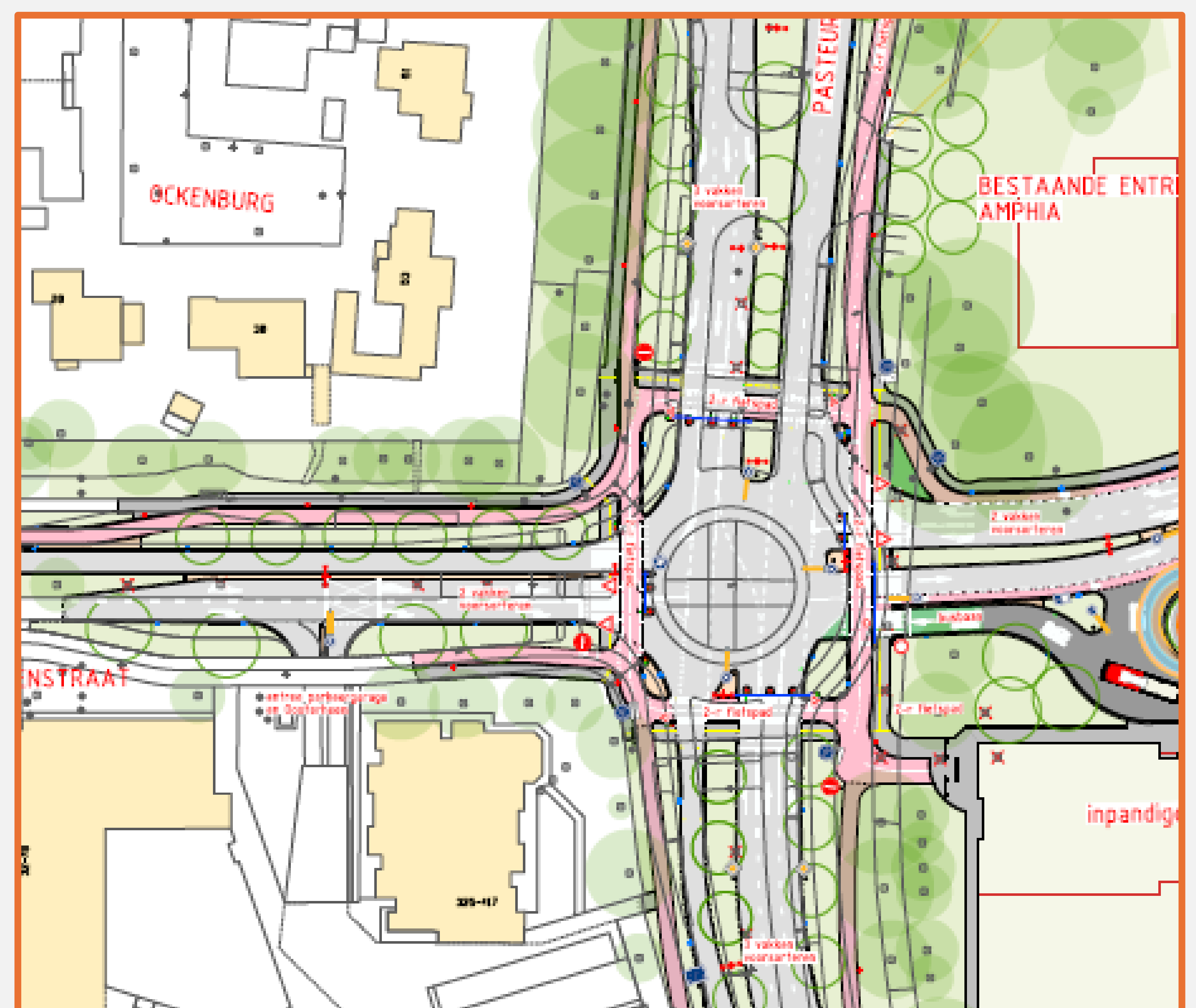
- Gebruik gemaakt van het BBMA2024 verkeersmodel regio West-Brabant  
Dit bevat:
  - Prognosejaar 2040
  - Rekening houdend met grootschalige ontwikkelingen in Oosterhout en directe omgeving, zoals ontwikkeling Oosterhout Oost, aanpassing knooppunt Hooipolder en realisatie N629 fase 1 & 2.

## Ontwikkeling Amphia-terrein:

- Nieuwe woonwijk Louis Pasteur (NBU) met maximaal 475 woningen
  - Het noordelijke blok woningen worden ontsloten via de Pasteurlaan
  - Het zuidelijke blok wordt ontsloten via de Muldersteeg
- Herontwikkeling medische functies
  - Ontsluiting via Pasteurlaan
- Ontwikkeling OV-hub
  - 8 perrons, bus prioriteit op alle drie de kruispunten
  - Ontsluiting van de OV-hub op de Pasteurlaan
- Taxibusjes, fietsers en voetgangers naar speciaal onderwijs via Mulderssteeg

## Kruispunt Pasteurlaan-Abdis van Thornstraat

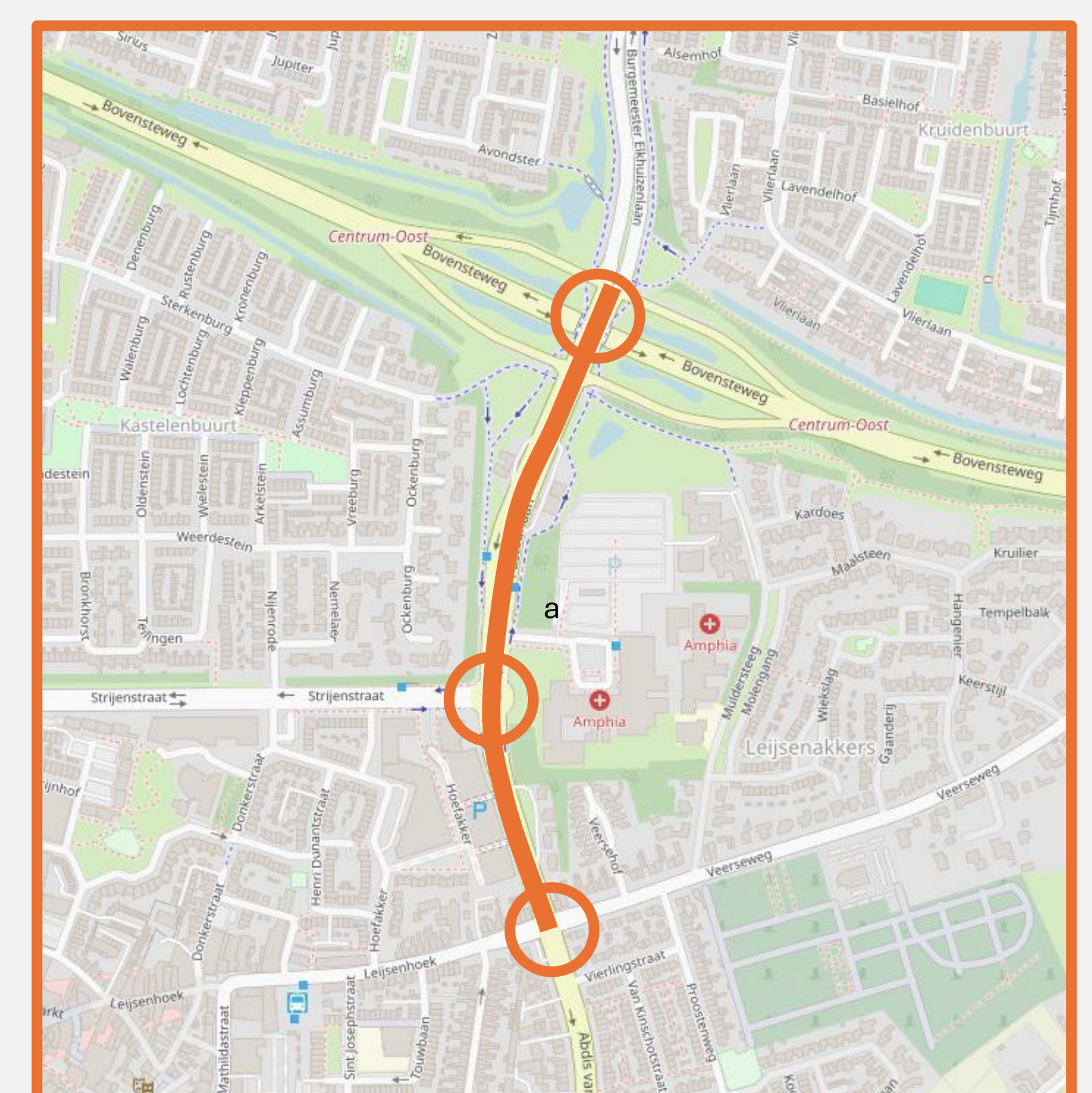
- Nieuw ontwerp kruispunt
- Rekening houdend met nieuwe ontwikkeling OV-hub, Amphia terrein



## Studiegebied:

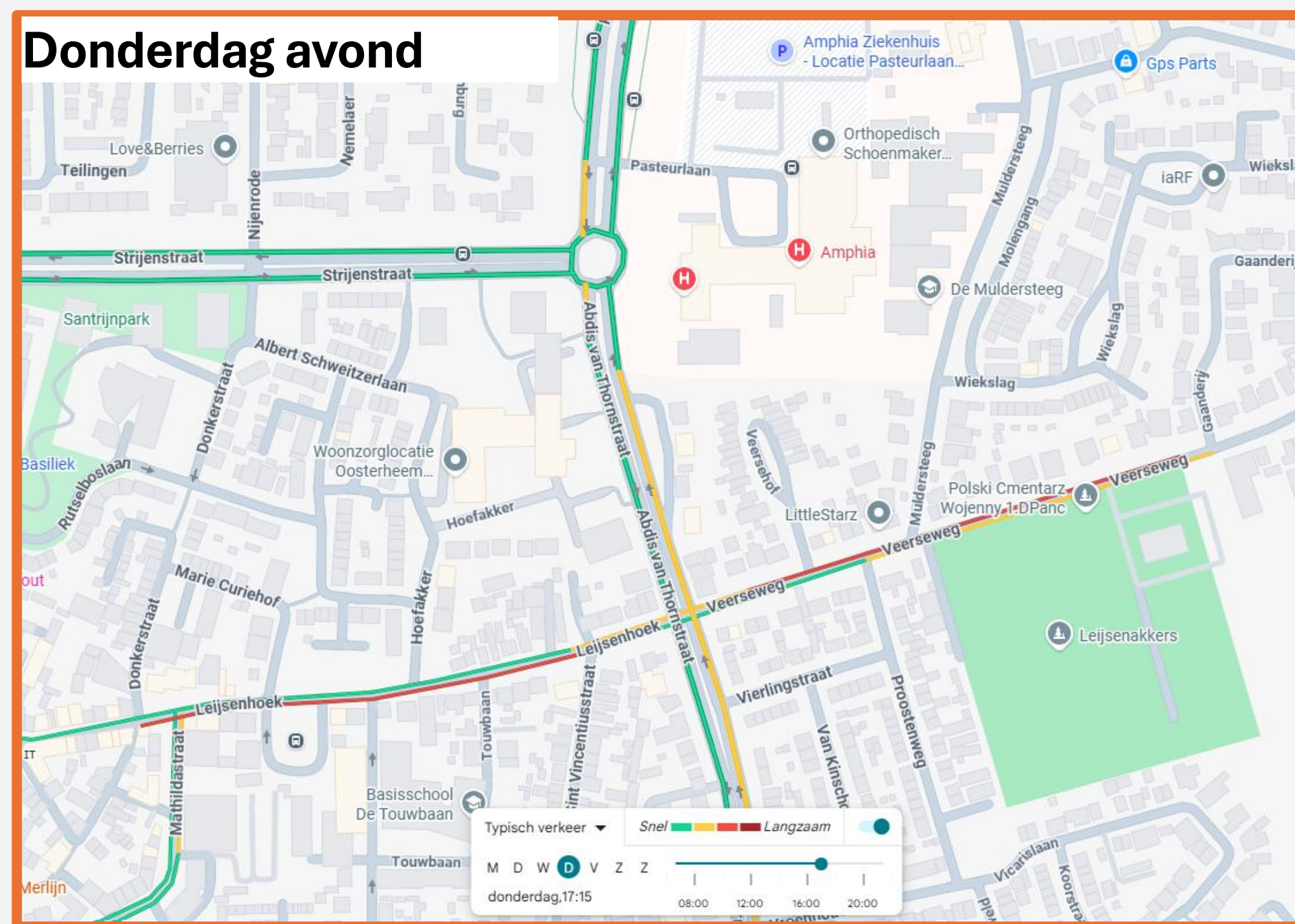
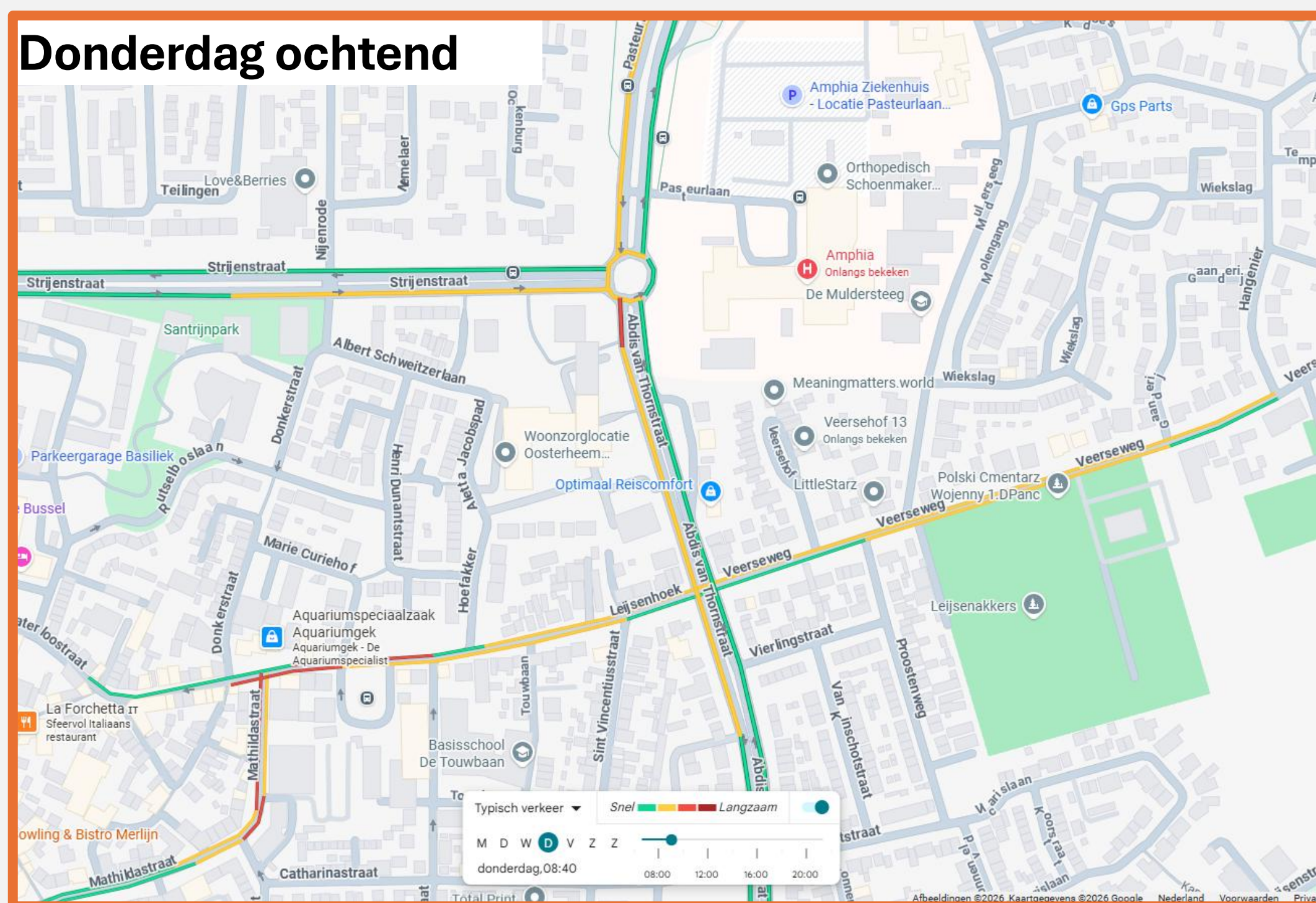
Studiegebied bevat drie kruispunten:

- **Strijenstraat – Pasteurlaan – Amphia-terrein**
  - Rotonde volstaat niet meer, te weinig capaciteit
  - Geregeld kruispunt
  - Goede doorstroming nodig om doorgang tot de Bovensteweg te waarborgen.
- **Leijzenhoek – Veerseweg – Abdis van Thornstraat**
  - Huidige inrichting is niet toereikend, aanpassingen noodzakelijk (zoals aparte fietspaden) met als gevolg aanpassingen aan de wegvakken.
  - Goede doorstroming nodig om doorgang tot het kruispunt Strijenstraat – Pasteurlaan - Amphia-terrein te waarborgen
- **Pasteurlaan – Bovensteweg – Burgemeester Elkhuisenlaan**
  - Geen aanpassingen nodig



## Huidig verkeersbeeld op basis van Google Maps.

Google Maps hanteert geen vaste, universele drempels; het toont drukte **relatief**: “drukker dan normaal voor deze plek en dit moment”.



### Legenda:

- Groen:** verkeer rijdt vrij door (relatief weinig of geen vertraging).
- Oranje:** matige drukte/ merkbare vertraging (relatief is de snelheid duidelijk lager dan gebruikelijk).
- Rood:** zware congestie/ grote vertraging (relatief is de snelheid veel lager dan gebruikelijk).
- Donkerrood:** zeer zware congestie/ (bijna) stilstand.

## Uitgangspunten afwikkelingsstudie:

- Beoordeling op basis van:
  - Autoverkeer

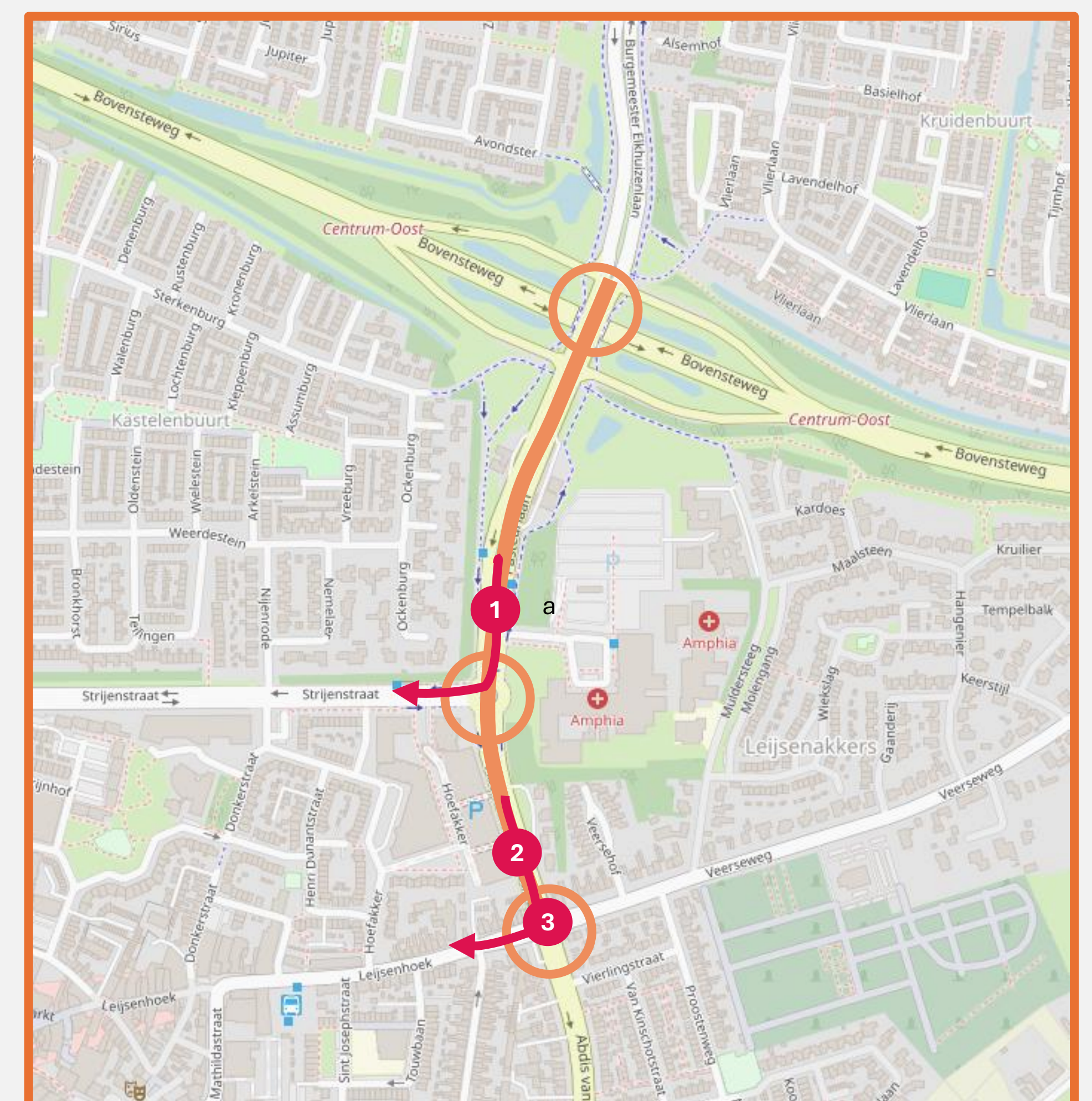
- 😊 **Goed:** Gemiddelde vertraging <50 sec per kruispunt (dat betekent dat voertuigen binnen 50 seconden het kruispunt kunnen passeren): Vlotte doorstroming, geen sprake van ‘overstaan’ (iedereen die wacht krijgt groen binnen één cyclus)
- 😐 **Matig:** Gemiddelde vertraging 50-75 sec: Matige doorstroming, incidenteel sprake van ‘overstaan’ en meer wachtrijvorming.
- 😞 **Slecht:** Gemiddelde vertraging >75 sec: Slechte doorstroming, structureel ‘overstaan’ en wachtrijvorming met terugslag tot op/aan voorliggend kruispunt.

- Langzaam verkeer

- 😊 **Goed:** Gemiddelde vertraging <45 sec per kruispunt.
- 😐 **Matig:** Gemiddelde vertraging 45-60 sec per kruispunt.
- 😞 **Slecht:** Gemiddelde vertraging >60 sec per kruispunt

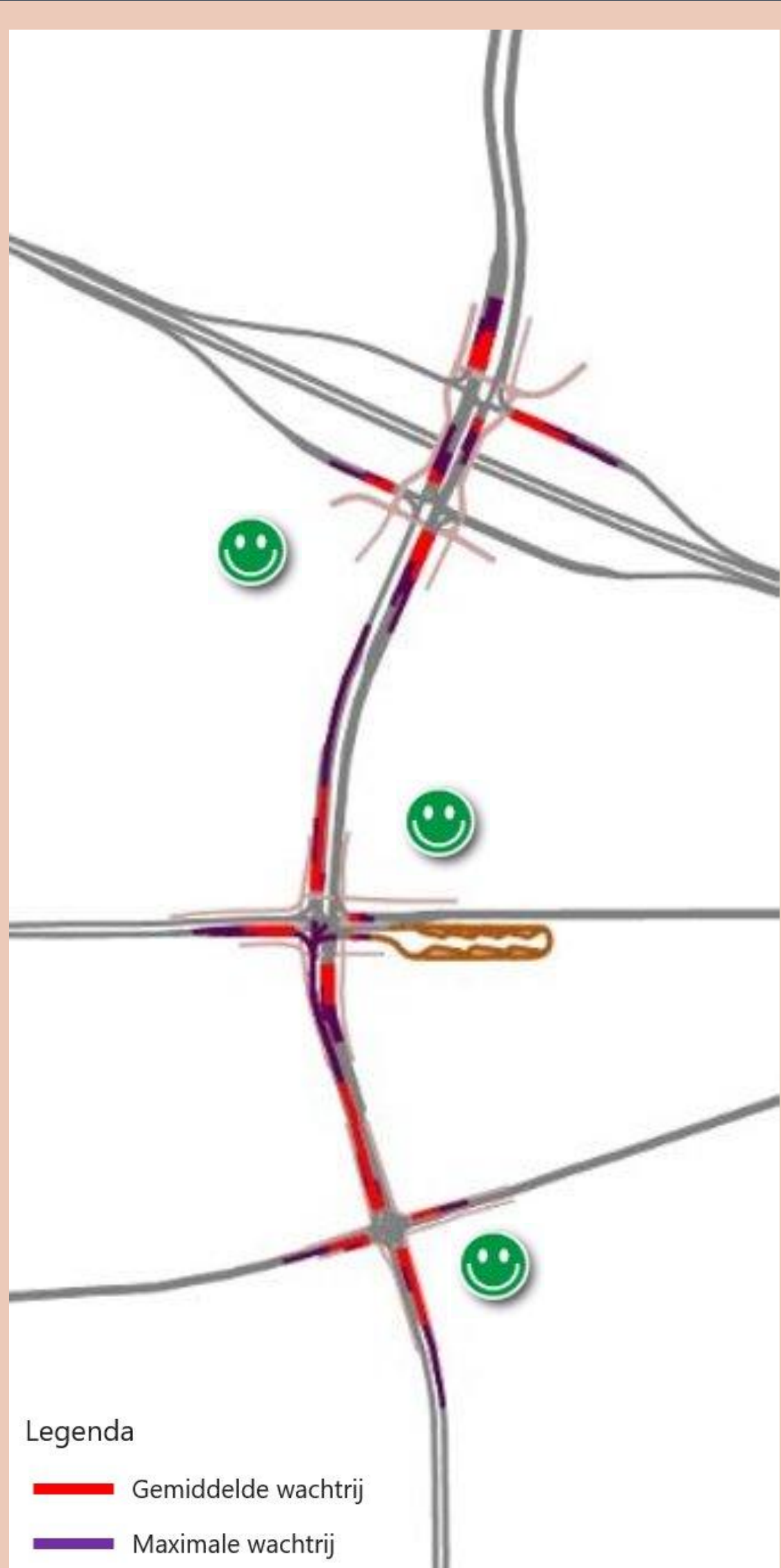
## Optimalisatievariant (o.b.v. afwikkelingsstudie Goudappel)

- Op kruispunt Pasteurlaan – Strijenstraat - Abdus van Thornstraat wordt de afslag naar rechts (Nr. 1) verlengd naar 105 meter.
- Op kruispunt Veerseweg – Abdus van Thornstraat – Leijzenhoek
  - extra opstelvak voor rechtsaf (vanuit de Abdus van Thornstraat richting de Leijzenhoek) van ca. 85 meter (nr. 2).
  - Fietsers steken in fases over (nr. 3).



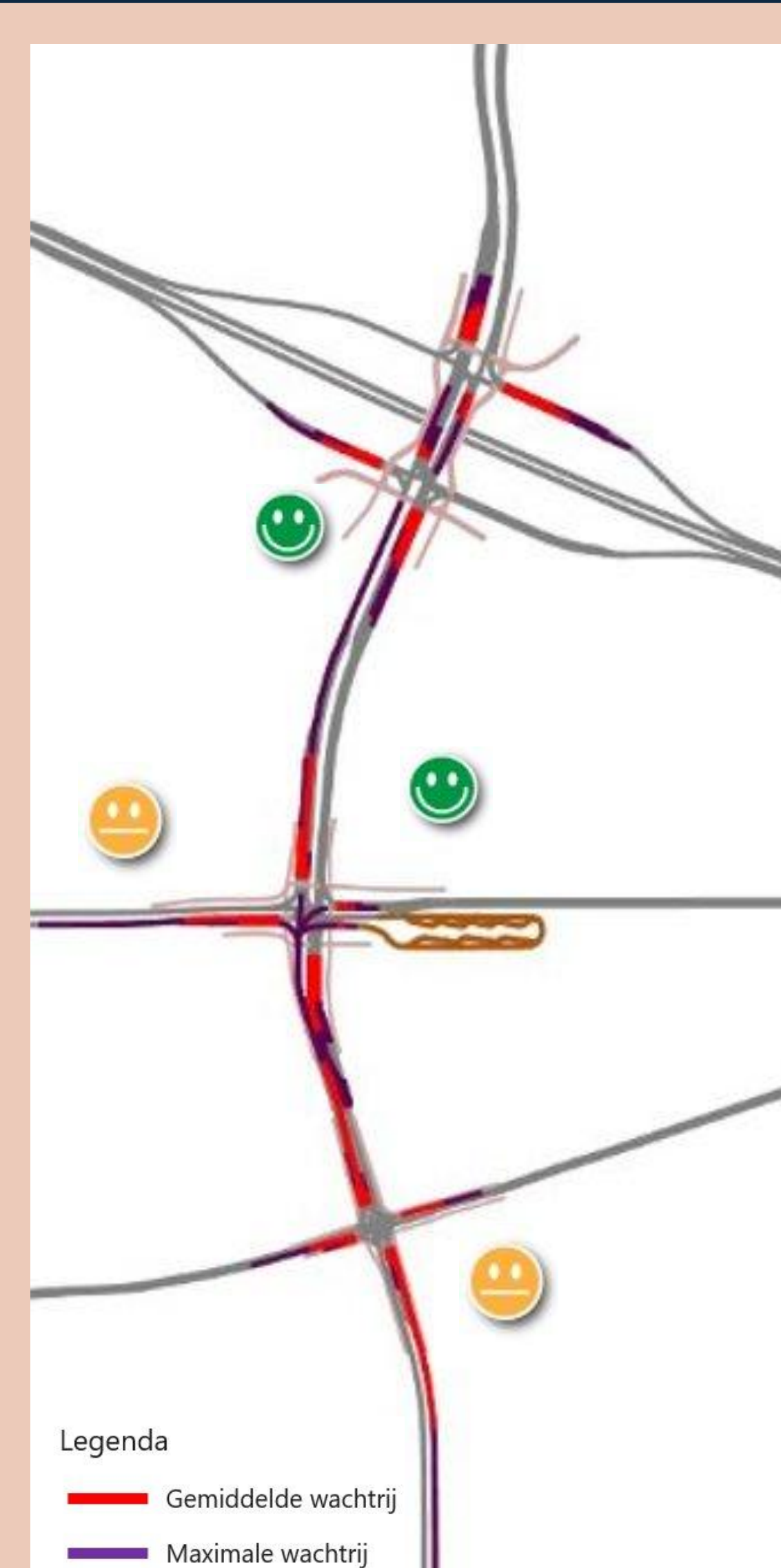
## Optimalisatievariant

Ochtendspits



- Door de ruimte waar auto's kunnen wachten voor een kruispunt te verlengen, kunnen er meer voertuigen achter elkaar staan zonder dat het terug slaat naar het vorige kruispunt.
- In de ochtendspits kan het netwerk het verkeer goed aan zonder dat er een file terugloopt tot een ander kruispunt of wegvakken blokkeert.

Avondspits



- Door de ruimte waar auto's kunnen wachten voor een kruispunt te verlengen, kunnen er meer voertuigen achter elkaar staan zonder dat het terug slaat naar het vorige kruispunt.
- In de avondspits kan het netwerk het verkeer goed aan zonder dat er een file terugloopt tot een ander kruispunt, maar een aandachtspunt blijft de wachtrijlengte op piekmomenten op de zuidtak van het kruispunt Veerseweg – Leijzenhoek
- Lange rij wachtende auto's Abdus van Thornstraat.