



Reactieformulier herontwikkeling Arendshof II – nieuw gemeentehuis

Via dit formulier kunt u, tot 29 april 2025, een reactie aan ons doorgeven. Dit kan per post of per e-mail. Zie de begeleidende brief voor de correspondentiegegevens.

Naam*	5.1.2.e
Adres en huisnummer*	5.1.2.e
Postcode en woonplaats*	5.1.2.e
Telefoonnummer*	5.1.2.e
E-mailadres*	5.1.2.e

Vraag, wens of suggestie

Als 5.1.2.e ondersteunen we in de basis de komst van het gemeentehuis naar Arendshof II/de binnenstad. Hiermee komt een einde aan de langdurige leegstand aldaar. Graag vragen we aandacht voor de inpasbaarheid van deze herontwikkeling ten opzichte van winkelcentrum Arendshof I alsmede de herontwikkelingsplannen hiervan.

Zoals bekend, zie bijlagen, hebben we eerder aangegeven dat de parkeerplaatsen in de parkeergarage Arendshof (564 parkeerplaatsen) in aanvang dienen voor zowel Arendshof I als Arendshof II. Bij de ontwikkeling van het 'Bankenplein' hebben we bezwaar gemaakt tegen het verminderen van het aantal parkeerplaatsen naar de huidige situatie van 490 parkeerplaatsen. Het college heeft aangegeven om gezamenlijk tot een oplossing te komen indien de herontwikkeling van winkelcentrum Arendshof I zal leiden tot een tekort in de parkeerbalans.

Graag vernemen we of er een totaal mobiliteitsplan/parkeerdrukmeting is gedaan waarbij rekening is gehouden met de ontwikkeling van niet alleen Arendshof II, maar ook winkelcentrum Arendshof I. Met andere woorden hoeveel openbare parkeerplaatsen zullen er na de herontwikkeling van Arendshof II beschikbaar zijn?

We hebben vernomen dat het bestaande trappenhuis (inclusief lift) van de parkeergarage naar Arendshof I behouden zal blijven. Het is van belang dat bezoekers op een eenvoudige wijze toegang hebben tot winkelcentrum Arendshof I. Is bovenstaande juist meegenomen?

We hebben begrepen dat de parkeergarage tijdens de bouw normaal voor bezoekers aan Arendshof I toegankelijk blijft. Is dit correct?

Daarnaast is het van belang dat ten behoeve van de ondernemers, de expeditiestraat bereikbaar blijft om op gelijke wijze laad- en losactiviteiten te verrichten. Is dit meegenomen in het huidige ontwerp?

** In verband met de privacy van persoonsgegevens zullen wij bij opmaken van het verslag, deze gegevens anonimiseren.*