



gemeente **Oosterhout**

Pilot Verlengd Privaat Oplaadpunt voor elektrische voertuigen

Aanleiding

Met enige regelmaat krijgt gemeente Oosterhout vragen van E-rijders die graag stroom uit de eigen zonnepanelen willen gebruiken voor het laden van hun elektrische auto, maar dit niet kunnen op eigen terrein omdat bijvoorbeeld een eigen oprit ontbreekt. Het trekken van een laadkabel onder het trottoir is niet toegestaan, maar ook een losse kabel over het trottoir leggen is in verband met veiligheid verboden. Om duurzame mobiliteit en elektrisch rijden in Oosterhout te stimuleren, is het gewenst om een oplossing te vinden. Deze is voorhanden in de vorm van een speciale kabelgoot. In gemeente Dongen worden deze kabelgoten al met succes toegepast voor dergelijke verlengd private oplaadpunten (VPO's).



Deelnemers pilot kabelgoten

Op het gebied van veiligheid, verantwoordelijkheid, aansprakelijkheid en beheer is nog het nodige uit te zoeken en te regelen voordat we tot een grootschalige uitrol van deze laadoplossing over kunnen gaan. Om die reden willen we starten met een pilot van vijf woonhuizen in 2021. In deze pilot willen we leren wat we moeten regelen en vastleggen, hoe de kabelgoten in de praktijk gebruikt worden en welke voorwaarden we als gemeente eventueel moeten stellen indien we deze oplossing grootschaliger toe willen gaan passen. Begin 2022 zullen we de pilot met de deelnemers evalueren. Deelname aan de pilot is gratis. Wel moet aan de onderstaande voorwaarden worden voldaan.

Voorwaarden pilot kabelgoten E-Rijders

1. De aanvrager heeft zelf zonnepanelen op de woning of ander object waarmee deze in elektriciteit voor het laden van de auto kan voorzien.
2. De aanvrager maakt tenminste eens per week gebruik van de kabelgoot.
3. De parkeerplaats tegenover de woning grenst gelijk aan het trottoir, dus niet aan een gras- of groenstrook of een fietspad. De kabelgoot wordt namelijk enkel aangelegd om het trottoir over te steken.
4. Er kunnen geen parkeerprivileges geclaimd worden (parkeerplaats is door iedereen te gebruiken).
5. De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente.
6. De gemeente Oosterhout is verantwoordelijk voor de kabelgoottegels, deze moeten veilig en heel in de openbare ruimte liggen.
7. De gebruiker is verantwoordelijk voor het schoonhouden van de goot in de kabelgoottegels.

8. De gebruiker is verantwoordelijk voor het veilig gebruik van de voorziening, een deugdelijk laadpunt aan huis en een deugdelijke laadkabel.
9. De oplaadkabel dient in zijn geheel in de goot te liggen. Overlengte van de kabel moet op eigen terrein of onder het eigen voertuig opgeborgen worden. Na gebruik dient de kabel weer verwijderd te worden.
10. De kabel mag alleen in de goot worden gelegd bij daadwerkelijk laden van de auto.
11. De gemeente toetst elke aanvraag en behoudt zich het recht voor deze af te wijzen indien de te overbruggen afstanden te groot zijn, de veiligheid niet gegarandeerd kan worden of de kabelgoot niet passend wordt geacht in de lokale situatie.
12. De deelnemer is bereid begin 2022 mee te werken aan een (korte) evaluatie in de vorm van een telefonisch interview of schriftelijke vragenlijst.

Ik heb kennisgenomen van bovenstaande voorwaarden en ga hiermee akkoord.

Naam:

Datum:

Adres:

Handtekening:

.....