

Ohmstraat reactieformulieren		
	opmerking	
1	Klopt niks van, veel overlast.	-
2	Beter de weg aan de andere kant afsluiten, of een fietspad.	De garageboxen in de Ohmstraat maken het onmogelijk om hier een wadi aan te leggen en de straat aan deze zijde af te sluiten. De optie om de aansluiting Ohmstraat/Lorentzlaan af te sluiten en hier een wadi aan te leggen heeft meer impact op de straten in de naaste omgeving. Met name de Buys Ballotstraat zou veel drukker worden. Om deze redenen is gekozen om de straat aan de zijde van de
	Het verkeer in de andere straten zal meer belast worden.	Uit tellingen blijkt dat de hoeveelheid verkeer in de meeste woonstraten niet erg hoog ligt. Het extra verkeer, als gevolg van de afsluiting van de Ohmstraat, zal niet leiden tot onaanvaardbare verkeerssituaties in de overige straten. Verder wordt er de komende tijd gewerkt aan een verkeerscirculatieplan voor de gehele buurt en wordt in veel straten de komende jaren éénrichtingsverkeer ingesteld en worden sommige straten afgesloten. De verkeerskundige structuur in de buurt zal nu en in de komende jaren veranderen maar wij voorzien als gevolg hiervan geen onacceptabele verhogingen van de verkeersintensiteit en dus ook niet in de woonstraten in naaste omgeving van de Ohmstraat.
3	De afsluiting is niet goed.	-
	Waarom die speelweide, er is al een grote speelweide.	Het grote groenvak aan de noordzijde betreft een wadi, in geval van hevige regenval kan het water hierin gebufferd worden waarna het via de bodem afgevoerd kan worden.
4	Bij de keerplek de zijkant afsluiten (lieft met groen) ivm parkeren van auto's op deze plaats.	Het risico bestaat inderdaad dat dit vak gebruikt zal worden als parkeervak. We gaan hier kijken naar een passende oplossing.
	Speelse elementen in wadi en groen voor kinderen.	We gaan kijken of we spelaanleidingen kunnen toevoegen (er komen geen speeltoestellen). De stammen van de bomen die omgezaagd worden kunnen hier bijvoorbeeld voor gebruikt worden.
	Fiets/voetpad aan een van de kanten langs de wadi.	Dit gaan we nader uitwerken en meenemen. De voorkeur gaat uit naar een gecombineerd fiets-voetpad van ca. 3,00 m. breed.
	Pascallaan met drempels uitrusten.	Dat nemen we mee. Al enige tijd ontvangen wij meldingen van de hoge snelheden op de Pascallaan. Daarom hebben we besloten op deze locatie een plateau mee te nemen.
	Prullenbakje voor klein afval (evt zelf leeghalen mits er geen misbruik van gemaakt wordt)	Dat kunnen we helaas niet meenemen. In woonwijken plaatsen we geen prullenbakken. Dat gebeurt alleen in het centrum, bij bepaalde openbare gelegenheden, parken e.d.
	Wijk in zijn geheel in twee delen opsplitsen zodat mensen aan hun eigen kant de wijk inrijden.	Dit vinden we vanuit verkeerskundig oogpunt onwenselijk; daarmee beperk je de bereikbaarheid van de woningen in de buurt. Ook voor de bereikbaarheid van nood-en hulpdiensten is dit ongewenst. De verkeersintensiteiten in de buurt zijn niet hoog te noemen en daarom is een dergelijke extreme maatregel niet nodig.
5	Bij het stukje waar je de vuilnisbakken neer kan zetten, paaltjes daarachter zetten anders wordt het een parkeerplek.	Hier gaan we naar kijken en nemen we mee in de voorbereiding en uitvoering.
6	Maak van de wijk een eenrichtingsverkeer (op voorhand) of plaats verhogingen aan het begin van de straat.	In overleg met de buurtpreventiegroep Natuurkundigenbuurt en politie wordt bekeken of het wenselijk en mogelijk is om op voorhand van de gehele buurt een structuur van eenrichtingsverkeer in te stellen.
7	Ontwerp is prima.	
	Maar de volgorde van uitvoering vind ik niet passend. Zorg ervoor dat de gehele buurt zoals het plan is ingericht en sluit dan pas de straat af.	Dat is een begrijpelijke vraag. De keuze voor deze drie straten is gemaakt op basis van de kwaliteit van het straatwerk en de groenvoorzieningen. We gaan bekijken of het wenselijk en mogelijk is in de hele buurt de verkeerscirculatie gelijktijdig en op voorhand te wijzigen.
	Zo voorkom je, zoals ik verwacht, drukte in de Ohmstraat/Wattstraat (er is dan nog geen eenrichtingsverkeer).	
8	Alles afsluiten vind ik niks.	-
	Zorg voor een fietspad van Pascallaan naar Ohmstraat.	Dit gaan we nader uitwerken en meenemen. De voorkeur gaat uit naar een gecombineerd fiets-voetpad van ca. 3,00 m. breed.
Extra mails:		
9	Kan ik straks nog mijn oprit oprijden?	Dit gaan we uitzoeken en komen we op terug.
10	Extra overlast in de Wattstraat a.g.v. de afsluiting; daarom b.v. drempels aanleggen bij het inrijden van de Boerhavelaan en/of aan het einde van de Wattstraat en/of aan het begin van de Lorenzlaan.	De haakse bocht in de Wattstraat zorgt voor de nodige verkeersremming. Het is niet logisch om op een dergelijke korte afstand van deze bocht een drempel aan te brengen. De suggestie om bij de aansluiting Wattstraat/Boerhavelaan een drempel te realiseren is inderdaad een mogelijkheid. Dit kan in een later stadium, als ook de Boerhavelaan aangepakt wordt, nader uitgewerkt worden. Deze locatie valt voor nu echter buiten het project. Verder: er wordt momenteel onderzoek gedaan naar het aanpassen van de verkeerskundige structuur in de gehele wijk (instellen van éénrichtingsverkeer en afsluiten van enkele straten). In de toekomst zal dit mogelijk zorgen voor wijzigingen van rijroutes. Mogelijk dat er in sommige straten een lichte toename van verkeer is; het verkeersaanbod blijft op een acceptabel niveau. De opzet van dit onderzoek en plan is erop gericht het verkeer logisch te leiden en te spreiden binnen de buurt.
	Kan de boom bij de Wattstraat komen te vervallen en zo niet, kan deze dan verplaatst worden?	Het is gemeentelijk beleid om de openbare ruimte klimaatbestendig, groen en met aandacht voor biodiversiteit in te richten. Bomen horen daar uiteraard ook bij. Verder zijn bomen een beeldbepalend, groen element in een straat. Het ontwerp laat helaas weinig ruimte om te schuiven met de locaties van de bomen. Wel hebben we op enkele plekken, waaronder deze, gekozen voor kleinere soorten.
	Kan er met de beplanting rekening gehouden worden met bijen, vlinders en vogels?	Bij de keuze voor boomsoorten dienen we rekening te houden met allerlei randvoorwaarden, waaronder inderdaad ook biodiversiteit. Verdere randvoorwaarden zijn onder andere: type grondslag en bodem, transparantie van de kroon, (uiteindelijke) grootte, grondwaterstand, lokale groeiplaatsomstandigheden enz. Bij de heesters en bomen zijn verschillende soorten uitgekozen welke een gunstig effect hebben op de biodiversiteit. Het overgrote deel van deze soorten is een drachtplant; oftewel een plant die voedsel levert aan insecten. In het beplantingsplan is zeker rekening gehouden biodiversiteit.