

Bewonersbrief

Oosterhout, 13 mei 2019



Aan alle bewoners van de Vrachelsestraat en omgeving

Maandag 13 mei 2019

Definitief ontwerp herinrichting Vrachelsestraat

Het definitief ontwerp voor de Vrachelsestraat is gereed en vastgesteld. In deze brief brengen wij u op de hoogte van de ontwerpkeuzes, het uiteindelijke definitief ontwerp en het vervolgtraject.

Op 30 mei 2018 heeft een inloopavond plaatsgevonden waarin het voorlopig ontwerp is besproken. Tijdens deze avond zijn een behoorlijk aantal opmerkingen op het ontwerp gemaakt. Deze opmerkingen gaven een gevarieerd beeld. Dit is gelegen in het feit dat de straat ook een erg gevarieerd gebruik kent door onder andere bestemmingsverkeer, landbouwverkeer, fietsverkeer en doorgaand verkeer. Naar aanleiding van de inloopavond is onderzoek gedaan naar het huidige en toekomstige trillingsniveau ter hoogte van de plateaus. Dit onderzoek heeft eind 2018/begin 2019 plaatsgevonden. Het gemeentelijk beleid, de op- en aanmerkingen van bewoners, bedrijven en belanghebbenden en de resultaten van de onderzoeken zijn vervolgens zo goed als mogelijk integraal verwerkt in het definitief ontwerp.

Doel herinrichting

Naast het uitvoeren van het noodzakelijke onderhoud is het doel om van de Vrachelsestraat een straat maken die verkeersveilig is voor alle gebruikers, met name voor fietsverkeer waaronder veel schoolgaande kinderen. Om dat te bereiken dient de snelheid te worden verlaagd.

De toekomstige inrichting moet passen binnen de toekomstige verkeerskundige visie (Mobiliteitsvisie Oosterhout) van Den Hout als 30 km/uur zone. Uiteraard dient de straat, evenals in de huidige situatie, ook in de toekomst geschikt te zijn voor alle typen verkeer: bestemmingsverkeer, landbouwverkeer en doorgaand verkeer. Tenslotte dient de toekomstige inrichting aan te sluiten bij het landschappelijk beeld van Den Hout als beschermd stads- en dorpsgezicht.

Ontwerpkeuzes

Hieronder worden (van grof naar fijn) de ontwerpkeuzes toegelicht met de bijbehorende argumentatie.

Verkeersregime: 30 km zone

Als gevolg van de ontwikkeling van De Contreie is de komgrens verplaatst naar de oostkant van de Vrachelsestraat. Daarmee is de Vrachelsestraat een verblijfsgebied geworden. Het streven is verblijfsgebieden zoveel als mogelijk in te richten als 30 km zones; een en ander conform de in voorbereiding zijnde Mobiliteitsvisie van Oosterhout. Dit geldt eveneens voor de Vrachelsestraat. Een 30 km zone dient qua materialisering en inrichting te voldoen aan de eisen en richtlijnen die gelden voor 30 km zones. Twee aspecten zijn daarbij vooral van belang: ten eerste de materialisering en ten tweede de typen en aantallen verkeersremmende maatregelen.

Materialisering: elementenverharding

Daarom is gekozen voor een elementenverharding (betonstraatstenen danwel gebakken klinkers). Een elementenverharding geeft namelijk de uitstraling die hoort bij een 30 km zone. Een asfaltverharding en/of betonverharding zijn hiervoor minder geschikt. Tevens heeft een elementenverharding een verkeersremmende werking (in vergelijking met asfalt). Om beschadigingen aan de rijbaan te voorkomen wordt een zware kantopsluiting aangebracht.

Bewonersbrief

Oosterhout, 13 mei 2019

Verkeersremmende maatregelen: plateaus, versmallingen en middenloper

Uiteraard zijn in een 30 km zone verkeersremmende maatregelen nodig die behoren bij het 30 km/h verkeersregime. Op het drietal kruisingen is gekozen voor plateaus met een gelijkwaardige voorrangssituatie. Om het trillingsniveau voor de omringende bebouwing te beperken is op twee locaties gekozen voor 50 km plateaus, uitgevoerd in asfalt om schade bij een woning als gevolg van trillingen te voorkomen. Het plateau bij het Karrespoor wordt uitgevoerd als een 30 km plateau, uitgevoerd in elementenverharding. In de nabijheid daarvan bevindt zich namelijk geen gevoelige bebouwing.

Alleen het aanbrengen van plateaus is niet voldoende om een 30 km uitstraling te bereiken (en daarmee de snelheid te verlagen). Daarom is er tevens voor gekozen om versmallingen aan te brengen. Deze versmallingen zijn allemaal voorzien van een verkeersremmende bolling op één versmalling na; deze is op kort afstand na een plateau gepland dus verdere verkeersremming op deze locatie is niet nodig. De bolling heeft een verkeersremmende werking voor personenauto's en geeft minimale hinder voor vrachtwagens en landbouwverkeer. Bij de versmallingen worden borden opgenomen om de voorrangssituatie aan te duiden.

De rijbaan wordt voorzien van een licht verhoogde middenloper. Dit betreft vooral een visuele maatregel waardoor de straat smaller lijkt dan deze in werkelijkheid is. De middenloper is voor al het gemotoriseerde verkeer goed berijdbaar.

Bij de situering van de bovengenoemde verkeersremmende maatregelen is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de omringende bebouwing ter beperking van de overlast.

Overige werkzaamheden

De aanwezige drukriolering wordt verwijderd en vervangen voor een vrijval systeem. Deze werkzaamheden hebben alleen betrekking op het deel Vrachelsestraat tussen de Achterstraat en het plateau bij het toekomstige Karrespoor.

De lichtmasten worden vervangen. De 8 meter masten worden vervangen voor 6 meter conische masten en de armaturen worden vervangen.

Er worden hagen aangeplant; tevens worden er op diverse locaties bomen bijgeplant.

Het definitief ontwerp is als bijlage bij deze brief toegevoegd en kunt u tevens bekijken op de gemeentelijke website: <https://www.oosterhout.nl/inwoners/openbare-ruimte/projecten/vrachelsestraat-renovatie-en-reconstructie/>.

Op de website is tevens een vraag-en-antwoord pagina opgenomen waarin de meest voorkomende vragen en bijbehorende antwoorden over het project zijn opgenomen.

Vervolg en planning

Nu het definitief ontwerp is vastgesteld kan gestart worden met de uitwerking hiervan in een bestek. Vervolgens zal de aanbesteding worden opgestart. De globale planning hiervan is als volgt:

Mei t/m jun.	Bestek
Jul. t/m aug.	Aanbesteding
Okt. t/m feb.	Uitvoering

Om het verkeersregime te kunnen veranderen van een 50 km zone naar een 30 km zone dient een verkeersbesluit genomen te worden. De planning is om dit besluit in mei te publiceren.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over deze brief? Dan kunt u contact opnemen met de projectleider, de heer W. Coremans. U bereikt hem op telefoonnummer 14 0162 of via emailadres w.coremans@oosterhout.nl.