

# Bewonersbrief

Oosterhout, 23 april 2021



---

*Aan de bewoners van de Galvanistraat en directe omgeving*

---

## Definitief Ontwerp Galvanistraat vastgesteld

Het definitief ontwerp voor de Galvanistraat is gereed en vastgesteld door het college van B&W. We pakken nu de technische voorbereiding en aanbesteding op. Naar verwachting zullen de werkzaamheden na de bouwvak van 2021 starten. De Galvanistraat wordt in de uitvoering samen opgepakt met de Ohmstraat en de Voltastraat. In deze brief brengen wij u op de hoogte van het vervolgtraject.

### Bewonersbrief januari

Afgelopen januari hebben we u een brief gestuurd met daarbij het aangepaste ontwerp en een overzicht van alle reacties uit de inloopavond van februari 2020 inclusief de beantwoording hierop. In het meegestuurde ontwerp hebben we de verschillende op- en aanmerkingen uit de inloopavond verwerkt. Op dit aangepaste ontwerp zijn nog een paar reacties binnengekomen maar deze hebben niet geleid tot een verdere aanpassing.

### Definitief ontwerp

We willen de leefbaarheid in de buurt verbeteren. De aanpak van deze drie straten vormt daar de start van. De Galvanistraat wordt omgevormd tot eenrichtingsverkeer. Dit past goed in de toekomstige verkeerscirculatie van de gehele wijk. De straat wordt aan beide zijden voorzien van duidelijk parkeervakken zodat parkeren op de rijbaan niet meer aan de orde is. Dit komt de overzichtelijkheid en daarmee de verkeersveiligheid ten goede.

Ook nemen we klimaat-adaptieve maatregelen. Door het instellen van eenrichtingsverkeer komt er meer ruimte voor groen en kunnen we extra beplanting in de straat aanplanten. Om de biodiversiteit te bevorderen kiezen we voor verschillende soorten. Het regenwater van het hofje voeren we af naar het groenterrein aan de noordzijde. Hierdoor wordt het regenwater rechtstreeks afgevoerd naar de bodem, zo komt er minder druk op het riool en wordt verdroging tegengegaan. In de lichtmasten passen we LED verlichting toe. Zo zorgen we voor een toekomstbestendige straat. In het concept ontwerp wilden we ook waterdoorlatende verharding aanleggen in de parkeervakken. Tijdens het onderzoek naar de beste technische oplossing hiervoor is gebleken dat we dat in deze straten nog niet kunnen toepassen. Er zijn op dit moment nog te veel risico's en onzekerheden. Wel zetten we het onderzoek door zodat we in de toekomst, in soortgelijke situaties, wel gebruik kunnen maken van waterdoorlatende verharding in parkeervakken.

### Vervolg en planning

Nu het definitieve ontwerp is vastgesteld starten we met het vervolgtraject. De globale planning is als volgt:

- Apr. t/m jun. Technische uitwerking en bestek
- Jul. t/m aug. Aanbesteding
- Sep. t/m feb. Uitvoering (Galvani-, Ohm- en Voltastraat)

De exacte planning en fasering van de drie projecten bepalen we op het moment dat een aannemer geselecteerd is. Het is nog niet bekend met welke straat we starten.

# Bewonersbrief

Oosterhout, 23 april 2021

## **Vergunningstrajecten**

Om in de straat eenrichtingsverkeer in te kunnen stellen wordt een verkeersbesluit genomen. De planning is om dit besluit in mei te publiceren. Hiertegen kan door iedereen formeel bezwaar aangetekend worden. Om de bomen aan de noordzijde in het hofje te kunnen kappen wordt een kapvergunning aangevraagd. Deze bomen worden vervangen voor andere soorten.

## **Uitvoering**

Ruim voorafgaand aan de start uitvoering ontvangt u van ons een brief met een uitleg over de praktische zaken. Denk bijvoorbeeld aan wanneer de werkzaamheden plaatsvinden, verkeersmaatregelen en omleidingsroutes.

## **Meer informatie**

Heeft u nog vragen over deze brief? Dan kunt u contact opnemen met de projectleider, de heer W. Coremans. U bereikt hem op telefoonnummer 14 0162 of via emailadres [w.coremans@oosterhout.nl](mailto:w.coremans@oosterhout.nl).