

Bewonersbrief

Oosterhout, 23 april 2021



Aan de bewoners van de Voltastraat en directe omgeving

Definitief Ontwerp Voltastraat vastgesteld

Het definitief ontwerp voor de Voltastraat is gereed en vastgesteld door het college van B&W. We pakken nu de technische voorbereiding en aanbesteding op. Naar verwachting zullen de werkzaamheden na de bouwvak van 2021 starten. De Voltastraat wordt in de uitvoering samen opgepakt met de Ohmstraat en de Galvanistraat. In deze brief brengen wij u op de hoogte van het vervolgtraject.

Bewonersbrief januari

Afgelopen januari hebben we u een brief gestuurd met daarbij het aangepaste ontwerp en een overzicht van alle reacties uit de inloopavond van februari 2020 inclusief de beantwoording hierop. In het meegestuurde ontwerp hebben we de verschillende op- en aanmerkingen uit de inloopavond verwerkt. Op dit aangepaste ontwerp zijn nog een paar reacties binnengekomen maar deze hebben niet geleid tot een verdere aanpassing.

Definitief ontwerp

We willen de leefbaarheid in de buurt verbeteren. De aanpak van deze drie straten vormt daar de start van. De Voltastraat wordt omgevormd tot eenrichtingsverkeer. Dit past goed in de toekomstige verkeerscirculatie van de gehele wijk. De straat wordt aan beide zijden voorzien van duidelijk parkeervakken zodat parkeren op de rijbaan niet meer aan de orde is. Dit komt de overzichtelijkheid en daarmee de verkeersveiligheid ten goede.

Ook nemen we klimaat-adaptieve maatregelen. Door het instellen van eenrichtingsverkeer komt er meer ruimte voor groen en kunnen we extra beplanting in de straat aanplanten. Om de biodiversiteit te bevorderen kiezen we voor verschillende soorten. In de lichtmasten passen we LED verlichting toe. Zo zorgen we voor een toekomstbestendige straat. In het concept ontwerp wilden we ook waterdoorlatende verharding aanleggen in de parkeervakken. Tijdens het onderzoek naar de beste technische oplossing hiervoor is gebleken dat we dat in deze straten nog niet kunnen toepassen. Er zijn op dit moment nog te veel risico's en onzekerheden. Wel zetten we het onderzoek door zodat we in de toekomst, in soortgelijke situaties, wel gebruik kunnen maken van waterdoorlatende verharding in parkeervakken.

Vervolg en planning

Nu het definitieve ontwerp is vastgesteld starten we met het vervolgtraject. De globale planning is als volgt:

- Apr. t/m jun. Technische uitwerking en bestek
- Jul. t/m aug. Aanbesteding
- Sep. t/m feb. Uitvoering (Galvani-, Ohm- en Voltastraat)

De exacte planning en fasering van de drie projecten bepalen we op het moment dat een aannemer geselecteerd is. Het is nog niet bekend met welke straat we starten.

Vergunningstrajecten

Om in de straat eenrichtingsverkeer in te kunnen stellen wordt een verkeersbesluit genomen. De planning is om dit besluit in mei te publiceren. Hiertegen kan door iedereen formeel bezwaar

Bewonersbrief

Oosterhout, 23 april 2021

aangetekend worden. Om de aanwezige bomen te kunnen kappen wordt een kapvergunning aangevraagd. In het nieuwe ontwerp komen andere boomsoorten terug.

Uitvoering

Ruim voorafgaand aan de start uitvoering ontvangt u van ons een brief met een uitleg over de praktische zaken. Denk bijvoorbeeld aan wanneer de werkzaamheden plaatsvinden, verkeersmaatregelen en omleidingsroutes.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over deze brief? Dan kunt u contact opnemen met de projectleider, de heer W. Coremans. U bereikt hem op telefoonnummer 14 0162 of via emailadres w.coremans@oosterhout.nl.