

Opbrengst 1e mobiliteitstafel regionale bereikbaarheid Oosterhout-Breda

	Categorie	Oplossingsrichting	Voorgestelde maatregel(en)
1	Modaliteitskeuze	Verbeteren fietsverbinding Oosterhout - Breda	<ul style="list-style-type: none"> • Meer prioriteit voor de fiets bij verkeerslichten in Teteringen (minder wachten) ten koste van de auto. • Snelfietsroute Breda – Oosterhout (via Teteringen of langs de A27) • Betere verlichting fietsroutes via buitengebied • Werkgeversaanpak: probeer afspraken te maken met grotere werkgevers in Breda en Oosterhout om fietsgebruik te stimuleren (bv. via een bonussysteem).
2	Modaliteitskeuze	Vergroten aantrekkelijkheid openbaar vervoer Oosterhout - Breda	<ul style="list-style-type: none"> • Hogere frequentie / meer bussen (grotere kans op zitplaats) • Verlaag prijs of maak het gratis tussen Breda en Oosterhout • Rechtstreekse buslijn Made – Vrachelen - Breda via de LMP-weg
3	Modaliteitskeuze	Transferia Bredaseweg / Oosterhoutseweg	<ul style="list-style-type: none"> • Maak aan weerszijden van de Bredaseweg / Oosterhoutseweg transferia (overstappunt auto – openbaar vervoer).
4	Modaliteitskeuze	Vrachtwagenverbod	<ul style="list-style-type: none"> • Verbiedt vrachtverkeer op Bredaseweg om de doorstroming en leefbaarheid te verbeteren.
5	Routekeuze	Reistijdinformatie en verlagen snelheid door Teteringen	<ul style="list-style-type: none"> • Informeer verkeer over de reistijd via de A27 en door Teteringen. • Verlaag snelheid op doorgaande route door Teteringen (m.u.v. de bus) en op sluiproutes door het buitengebied
6	Routekeuze	Snelheidsverhoging Burg. Materlaan	<ul style="list-style-type: none"> • Verhoog maximumsnelheid op Burg. Materlaan om verkeer zo snel mogelijk richting de A27 te krijgen.
7	Routekeuze	Ontlasten kruispunt Trommelen	<ul style="list-style-type: none"> • Voer éénrichtingsverkeer op centrumdeel Bredaseweg in (verkeer dat Bouwlingcentrum verlaat via Gasstraat laten rijden) • Sluit centrumdeel Bredaseweg af en laat verkeer van en naar het Bouwlingcentrum via de Bouwlingstraat rijden. • Stimuleer verkeer om via de route Wilhelminakanaal Oost – Kanaalstraat te rijden. Dit in combinatie met een beperking van afslaande richtingen op kruispunt Trommelen.
8	Routekeuze	Verbeteren route tussen Vrachelen en A27 / ontsluiting bedrijventerreinen op de A27	<ul style="list-style-type: none"> • Verwijderen knip Wilhelminakanaal Zuid
9	Slim verkeers- management	Spitsmijden	<ul style="list-style-type: none"> • Werkgeversaanpak: probeer afspraken te maken met grotere werkgevers in Breda en Oosterhout om werknemers te stimuleren om buiten de spits te reizen.

9	Infrastructuur	Capaciteitsuitbreiding kruispunt Trommelen	<ul style="list-style-type: none"> Breidt capaciteit kruispunt uit door extra opstelvakken aan zuidzijde Bouw kruispunt om naar een rotonde
10	Infrastructuur	Aangepaste rijstrookindeling kruispunt Bredaseweg – Ridderstraat	<ul style="list-style-type: none"> Aangepaste rijstrookindeling op zuidelijke poot Bredaseweg waarbij opstelvak voor linksafslaand verkeer vervalt en rechtdoorgaand en rechtsafslaand autoverkeer gescheiden kunnen worden. Vereist wel verbinding tussen MPO terrein en Molenstraat.
11	Infrastructuur	Aanpassen kruispunt Bredaseweg – Burg. Materlaan	<ul style="list-style-type: none"> Kruispunt reconstrueren waarbij de Bredaseweg vanuit Teteringen automatisch overgaat in de Burg. Materlaan (vergelijkbaar met overgang Weststadweg – Bovensteweg) en het noordelijke deel van de Bredaseweg daarop wordt aangetakt. Evt. combineren met maatregelen om noordelijk deel Bredaseweg minder aantrekkelijk te maken voor autoverkeer (bv. fietsstraat).
12	Infrastructuur	Aansluiten Bredaseweg op LMP-weg	<ul style="list-style-type: none"> Via terrein Lievenshoeve verbinding tussen Bredaseweg en LMP-weg maken om alternatief voor Trommelen te bieden.
13	Infrastructuur	Verplaatsen aansluiting Oosterhout Zuid naar Burg. Materlaan	<ul style="list-style-type: none"> Vanwege onveiligheid huidige aansluiting en om verkeer vanaf de Bredaseweg zo snel mogelijk richting A27 / A59 te leiden.
14	Infrastructuur	Westelijke rondweg	<ul style="list-style-type: none"> Verbinding tussen kruispunt Bredaseweg – Burg. Materlaan en Weststadweg om daarmee Vrachelen ook in westelijke richting te ontsluiten; Verbinding tussen kruispunt Bredaseweg – Burg. Materlaan en aansluiting Made op A59 met aftakking naar Vrachelen.
15	Infrastructuur	Verbinding met N285	<ul style="list-style-type: none"> Verbindingsweg tussen Vrachelen en / of Oosterheide met de Meerberg om daarmee een route naar de N285 (Terheijdensweg) te maken.