



Aan de bewoners van de Blauwspaarstraat, Sparrenlaan 15 en 17 en Dennenlaan 32 en 34

Reconstructie Blauwspaarstraat en aanpassing verkeerscirculatie

Voorlopig ontwerp Blauwspaarstraat

We gaan de Blauwspaarstraat herinrichten. De belangrijkste redenen hiervoor zijn de staat van de verharding en de parkeersituatie ("het parkeren op de stoep"). Enkele bewoners uit de straat hebben ons daar ook op gewezen. We hebben een voorstel gemaakt voor de inrichting van de straat, waarmee er ruimte ontstaat voor parkeerplaatsen. Dit voorstel houdt in dat we de rijbaan en trottoirs versmallen en de straat éénrichtingsverkeer maken. Dit éénrichtingsverkeer geldt niet voor (brom)fietsers, zij mogen twee kanten op rijden. Door de versmallingen en het éénrichtingsverkeer kunnen we aan beide zijden van de straat parkeerplaatsen maken. Vooraan en achteraan in de straat is er nog ruimte voor een paar groenvakken met bomen erin. Op de bijgevoegde ontwerptekening ziet u het herinrichtingsvoorstel voor de Blauwspaarstraat.

Dit voorlopig ontwerp is tot stand gekomen op basis van signalen van enkele bewoners. Maar we willen graag weten wat de hele straat ervan vindt. Normaal gesproken doen we dit tijdens een informatiebijeenkomst. Maar vanwege de RIVM-maatregelen doen we dit in eerste instantie niet. We hebben wat andere creatieve oplossingen gevonden om bij u na te gaan, hoe u tegenover dit voorstel staat.

Reactieformulier

Op het bijgesloten reactieformulier kunt u aangeven wat u van het voorstel vindt. U kunt dit formulier ingevuld terugsturen met de bijgesloten envelop of inscannen en mailen naar verkeerdorst@oosterhout.nl. Wij verzoeken u vriendelijk dit **vóór vrijdag 17 juli 2020** te doen. U kunt ook vragen en opmerkingen kwijt op het genoemde mailadres.

Twee mogelijkheden

De inhoud van uw reacties op het voorstel zijn bepalend voor de volgende stap. De uitkomst van de reacties kent grofweg twee mogelijkheden:

- Als het ontwerp (overwegend) positief wordt ontvangen, werken wij het verder uit tot een definitief ontwerp. Bij die uitwerking proberen wij uw reacties zoveel mogelijk in te passen. Als het nodig is nemen wij contact met u op om uw reactie door te spreken. Het definitieve ontwerp wordt vastgesteld door het College van burgemeester en wethouders. Daarna sturen wij deze naar de bewoners van de Blauwspaarstraat.
- Het kan ook zijn dat uw reacties aanleiding geven om alsnog een bijeenkomst over het herinrichtingsvoorstel te organiseren. Dan gaan we met u in gesprek over de wensen en mogelijkheden. De verdere uitwerking van het ontwerp schuift dan op naar eind 2020 en de daadwerkelijke reconstructie naar begin 2021.

Naar verwachting informeren wij u in september over de uitkomst van de reacties en de verdere stappen.

Wij verzoeken u om bij communicatie rondom deze aanvraag het zaaknummer 231892 te vermelden.

Verkeerscirculatieplan gebied tussen Dennenlaan, Spoorstraat en Sparrenlaan

Naar aanleiding van het voorstel om éénrichtingsverkeer in de Blauwsparstraat in te voeren hebben wij gekeken naar de mogelijkheden voor een andere verkeerscirculatie in de omliggende straten. Er is een verkeerscirculatieplan gemaakt voor deze straten. Over dit plan is contact geweest met de Werkgroep Verkeer van het Platform Dorst. In de tweede brief die u vandaag ontvangt leest u meer over dit verkeerscirculatieplan. Ook over dit plan vragen we uw reactie.

Meer informatie

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact opnemen met de heer E. van der List. U bereikt hem op telefoonnummer 14 0162.

De tekening en het reactieformulier kunt u ook inzien op en/of downloaden vanaf de website: www.oosterhout.nl > inwoners > openbare ruimte > projecten > Reconstructie Blauwsparstraat