



Regionale bereikbaarheidsopgave Oosterhout - Breda

Tweede mobiliteitstafel 8 en 9 september 2020

Agenda

- 19.30 – 19.45u: Afspraken gebruik MS Teams
Korte terugblik en doel van deze avond
- 19.45 – 20.30u: Inhoud van de factsheets
- 20.30 – 21.15u: Kansrijkheid oplossingsrichtingen
- Rond 21.15u: Afronden

apm

Gebruik MS Teams

- Microfoons zijn standaard gedempt m.u.v. gespreksleider.
- Als u het woord krijgt van de gespreksleider, kunt u uw microfoon activeren.
- Avond bestaat uit twee onderdelen. Per onderdeel krijgt u allemaal na elkaar twee keer het woord.
- Voor verduidelijkingsvraag steek even uw digitale hand op.
- Chatfunctie niet gebruiken.

Apptm

Korte terugblik

- Eerste mobiliteitstafel
 - toelichting ontwikkelingen en problematiek
 - inventariseren van mogelijke oplossingsrichtingen

- Oplossingsrichtingen zijn uitgewerkt in factsheets:
 - Uitvoerbaarheid
 - Probleemoplossend vermogen
 - Verwachte (neven)effecten
 - Samenhang met andere oplossingsrichtingen
 - Kosten
 - Aandachtspunten

apm

Doel tweede mobiliteitstafel

- Bespreken of de informatie uit de factsheets volledig en juist is:
 - is de inhoud van de factsheets begrijpelijk?
 - staat de relevante informatie erin?
 - geeft de informatie het juiste beeld?
- Verkennen van kansrijkheid van de oplossingsrichtingen
 - welke oplossingsrichting(en) vindt u het meest kansrijk?
 - waarom vindt u deze oplossingsrichtingen het meest kansrijk?

apm

Planning en vervolg

- Verwerken input tweede mobiliteitstafel
 - waar nodig aanpassen/aanvullen factsheets
 - overkoepelend verslag
- APPM: bepalen kansrijk(e) maatregelpakket(ten)
 - afhankelijk van de richting vindt overleg plaats met provincie en Rijkswaterstaat
- APPM: opstellen conceptadvies aan gemeenten
- Derde mobiliteitstafel:
 - toelichting concept advies/voorgesteld maatregelenpakket
 - mogelijkheid om daarop te reageren
- Advies aanbieden aan gemeente Oosterhout en Breda

Nabranders of overige opmerkingen kunt u mailen: heijnen@appm.nl



Informatie factsheets (19.45 – 20.30u)

- Is de inhoud van de factsheets begrijpelijk?
- Staat de relevante informatie erin?
- Geeft de informatie het juiste beeld?

Alpm

Kansrijkheid oplossingsrichtingen (20.30 – 21.15u)

- Welke oplossingsrichting(en) vindt u het meest kansrijk?
- Waarom vindt u deze oplossingsrichtingen het meest kansrijk?

Apptm

BIJLAGEN

Alpm

Samenvatting factsheets oplossingsrichtingen

NR	Oplossingsrichting	Probleemoplossend vermogen (1 t/m 5)	Uitvoerbaar	Kosten (1 t/m 5)
1.1	Verbeteren fietsverbinding Oosterhout - Breda, meer prioriteit voor de fiets bij verkeerslichten in Teteringen	2	ja, maar	2
1.2	Verbeteren fietsverbinding Oosterhout - Breda, opwaarderen fietsverbinding tot snelfietsroute	2	ja, maar	4
1.3	Verbeteren fietsverbinding Oosterhout - Breda, betere verlichting buitengebied	2	ja, maar	3
1.4	Verbeteren fietsverbinding Oosterhout - Breda, werkgeversaanpak	2	ja	2
2.1	Vergroten aantrekkelijkheid openbaar vervoer Oosterhout-Breda, hogere frequentie of grotere bussen	1	nee	nvt
2.2	Vergroten aantrekkelijkheid openbaar vervoer Oosterhout-Breda, prijsverlaging/gratis maken van openbaar vervoer	1	nee	nvt
2.3	Vergroten aantrekkelijkheid openbaar vervoer Oosterhout-Breda, rechtstreekse buslijn Made - Vrachelen - Breda via de LMP-weg	1	lastig	2+
3	Transferia Bredaseweg / Oosterhoutseweg	1	lastig	2 tot 3
4	Vrachtwagenverbod Bredaseweg in Oosterhout	1	ja, maar	2
5.1	Reistijdinformatie Bredaseweg - Oosterhoutseweg	1	ja	2
5.2	Snelheidsverlaging Oosterhoutseweg door Teteringen	nvt	nee	nvt
6 + 14	Snelheidsverhoging Burg. Materlaan en verplaatsing aansluiting Oosterhout Zuid op A27	3	zeer complex	5
7.1	Invoering éénrichtingsverkeer centrumdeel Bredaseweg	2	ja	2
7.2	Afsluiten centrumdeel Bredaseweg	?	ja, maar	4
7.3	Eénrichtingsverkeer Wilhelminalaan	2	ja, maar	2+
8	Opheffen knip Wilhelminakanaal Zuid	0	wordt onderzocht	nvt
9	Offline mijden	2	ja	1
10	Reconstructie kruispunt Trommelen	1	ja, maar	4
11	Aangepaste rijstrookindeling kruispunt Bredaseweg - Ridderstraat - Molenstraat	1	nee	2
12	Aanpassen kruispunt Bredaseweg - Burg. Materlaan	1	zeer complex	3 tot 4
13	Verbinding tussen Bredaseweg op LMP-weg	3	ja, maar	3
15.1	Westelijke Rondweg naar Vrachelen	2	zeer complex	5
15.2	Westelijke Rondweg naar A59, met aftakking naar Vrachelen	2	zeer moeilijk	5
16	Verbeteren verbinding met N285	2	zeer moeilijk	5

apm