



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

Mei 2017

Dagelijks ervaart het verkeer problemen met de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ook de leefbaarheid en veiligheid op en rond de N629 en Westerlaan vragen aandacht. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen en Oosterhout pakken samen de problemen in twee gedeeltes aan om de verkeersproblemen op te lossen en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

Nadere uitwerking voorkeursalternatief 'Bundeling Noord' beschikbaar

In juli 2016 heeft het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant een voorkeur uitgesproken voor 'Bundeling Noord' als nieuw tracé voor de N629. Een voorkeur die door de gemeenteraden van zowel Oosterhout als Dongen is onderschreven. Tracé Bundeling Noord is de afgelopen maanden verder uitgewerkt. Het resultaat van die nadere uitwerking staat in de notitie "Uitwerking Voorkeursalternatief (VKA) N629, naar een Provinciaal Inpassingsplan". Deze notitie wordt 12 mei aanstaande vrijgeven voor inspraak.

De afgelopen maanden is met inwoners, eigenaren van percelen, ondernemers, verenigingen, stichtingen, organisaties en dorps- en wijkraden gesproken over het verder verfijnen van het tracé Bundeling Noord. Ook zijn de bestuurlijke aandachtspunten, meegegeven vanuit beide gemeenteraden, uitgebreid onderzocht en zo goed als mogelijk verwerkt. Dit hele proces heeft uiteindelijk geleid tot de notitie die nu ter inzage wordt gelegd.

Tussenstap

Met deze stap wordt een inspraakmoment ingebouwd in de procedure. Dat wordt gedaan om zoveel mogelijk rekening te kunnen houden met de uiteenlopende belangen in het gebied. De stap is bedoeld om opmerkingen, wensen en bedenkingen op te halen vanuit belanghebbenden en belangstellenden. Op basis daarvan kan de ligging van het tracé nog verder worden verfijnd en kunnen een aantal zaken (waaronder natuurcompensatie en de landschappelijke inpassing) verder worden uitgewerkt tot een ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Het PIP is het uiteindelijke plan waarin de weg ruimtelijk wordt vastgelegd.

De Notitie 'Uitwerking Voorkeursalternatief N629' gaat vooral in op de ligging en de vormgeving van de nieuwe N629. Een aantal zaken zullen de komende maanden echter nog nader onderzocht en uitgewerkt worden om tot een ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) te komen. De landschappelijke inpassing van de weg en de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de kwaliteitsverbetering van het landschap bijvoorbeeld. Daarnaast wordt bekeken hoe de compensatie van de aantasting van de Nationaal Natuurnetwerk (NNN), voorheen EHS, wordt ingevuld.



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

In tegenstelling tot eerdere berichtgeving leggen we nu een 'notitie' ter inzage en noemen we dit geen 'voorontwerp-PIP'. Een voorontwerp-PIP is opgebouwd uit standaard onderdelen (regels, toelichting, verbeelding). Dit is een redelijk juridisch getint keurslijf. Wij hebben gekozen voor een vorm (notitie) die wat ons betreft eenvoudiger leesbaar is en daarmee geschikter is voor het doel waarvoor dit nu dient: ruimte voor inbreng vanuit de omgeving, op basis waarvan een ontwerp PIP beter kan worden voorbereid.

Concept-MER ook openbaar

Zowel de gemeenteraden als enkele andere belangstellenden hebben er op aangedrongen het MER zo snel mogelijk openbaar te maken. Ondanks dat dat niet gebruikelijk is in deze fase (een MER dient formeel openbaar te worden gemaakt als het ontwerp PIP in procedure gaat), hebben we besloten om toch nu al gehoor te geven aan deze wens. Dus met het vrijgeven van de Notitie 'Uitwerking Voorkeursalternatief N629' wordt ook het concept-MER openbaar gemaakt. Iedereen kan hier op reageren.

Notitie Uitwerking voorkeursalternatief – de belangrijkste keuzes

Eerder hebben we met betrekking tot de ligging van de nieuwe N629 al een 'kwaststreep' gepresenteerd. Deze is nu met het penseel verder uitgewerkt in de zin van ligging en soms ook vormgeving. De keuzes die het meest uitvoerig zijn besproken met omgevingspartijen en waarnaar de laatste maanden de meeste aandacht is uitgegaan zijn (van Noord naar Zuid):

- Fietstunnel Hoogstraat: er zijn de afgelopen maanden diverse bijeenkomsten geweest over de fietstunnel. Dat heeft geleid tot een aantal aanpassingen in het ontwerp, zie hiervoor een apart artikel in deze nieuwsbrief.
- Kruispunt N629–Everdenberg Oost–Heistraat: er zijn verschillende varianten onderzocht voor het kruispunt waarop zowel Everdenberg Oost als de bestaande N629 aansluiten. Om het verkeer goed te kunnen afwikkelen, zijn verkeerslichten noodzakelijk. Op het kruispunt zal ook de bestaande N629/ Heistraat worden aangesloten, want die behoudt zijn functie voor de ontsluiting van Dongen. Daarbij is gekozen voor een zo vloeiend mogelijke aansluiting van het oostelijke deel van de Heistraat (van/naar Dongen) om daarmee te stimuleren dat verkeer vanuit Dongen via de nieuwe N629 richting Oosterhout en de aansluiting op de A27 rijdt.
- Tracé langs Everdenberg-Oost: ten opzichte van de 'kwaststreep' die eerder is gepresenteerd, is het tracé dichter tegen het bedrijventerrein Everdenberg-Oost aan gelegd.



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

- Brug over het Wilhelminakanaal: deze is ongeveer 75 meter in westelijke richting verschoven ten opzichte van de eerdere plannen. Dit om tegemoet te komen aan de bewoners van de Doelstraat en de raad van de gemeente Dongen. Voorts kan daardoor ook een meer vloeiende aansluiting op het kruispunt met de Steenstraat worden gecreëerd.
- De huidige fietsroute langs het kanaal blijft gehandhaafd. Er zal ruimte worden gereserveerd om het fietspad in de toekomst te kunnen opwaarderen tot snelfietsroute. Het zandpad zal naar de noordkant van de nieuwe N629 worden verlegd om daarmee de (zand)paden die doorsneden worden door de nieuwe N629 weer met elkaar te verbinden.
- Tussen de nieuwe N629 en het fietspad komt een ecologische verbindingszone (EVZ) te liggen.

In de notitie vindt u een uitgebreide toelichting op alle keuzes die zijn gemaakt.

Reageren op onze plannen?

De notitie 'Uitwerking Voorkeursalternatief N629, naar een Provinciaal Inpassingsplan' (incl. Mer) wordt vanaf vrijdag 12 mei tot en met vrijdag 23 juni 2017 ter inzage gelegd. Geïnteresseerden kunnen de notitie vanaf 12 mei 2017 digitaal inzien via www.brabant.nl/vkaN629. Er ligt ook een papieren versie bij de gemeentehuizen van Oosterhout en Dongen en in het Oostkwartier in Oosteind.

De provincie ontvangt uw reactie bij voorkeur digitaal. U kunt uw reactie op deze Notitie tot en met 23 juni 2017 indienen via www.brabant.nl/vkaN629. Deze pagina is vanaf 12 mei actief. U kunt uw reactie ook schriftelijk sturen onder vermelding van 'Notitie Uitwerking voorkeursalternatief N629' aan Provincie Noord-Brabant, Gedeputeerde Staten, T.a.v. Mevr. A. Verhagen, Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch.

Wij verzoeken u om in uw reactie duidelijk aan te geven over welk hoofdstuk, welke paragraaf, tekening, of bijlage uw opmerking gaat. Het is niet nodig uw reactie op meerdere wijzen in te dienen, enkel schriftelijk of digitaal is voldoende.

Uitnodiging voor informatiebijeenkomst op dinsdag 30 mei 2017

Graag lichten wij onze plannen uit de notitie uitwerking VKA toe. Daarom vindt op **dinsdag 30 mei 2017 van 19.00 tot 22.00 uur** een informatiebijeenkomst plaats in gemeenschapshuis Oostkwartier aan de Provincialeweg 96 in Oosteind. U bent van harte welkom om op elk gewenst moment binnen te lopen. Er zijn experts van provincie en gemeenten aanwezig die u graag een persoonlijke toelichting geven.



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

Gebiedsvisie 't Blik

Het gebied 't Blik zal door het verleggen van de verkeersstroom naar het nieuwe tracé, welke nu nog over de Heistraat en de Westerlaan loopt, meer toegankelijk worden. De inpassing van het nieuwe tracé en de mogelijkheden die deze verandering met zich mee brengt, vraagt om een visie voor het gebied met de daarin gelegen functies. Hiervoor wordt binnenkort een aparte bijeenkomst georganiseerd voor de bewoners, bedrijven en organisaties die hier gevestigd zijn.

Petitie

Het comité 'Handen af van de Duiventoren en het Blik' heeft op 24 maart 2017 een petitie aangeboden op het provinciehuis aan Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten, vergezeld van 1500 handtekeningen. Volgens dit comité is de noodzaak van een nieuwe weg niet aangetoond. Het comité pleit voor nader onderzoek naar verbetering van de bestaande weg, alvorens een definitieve keuze te maken.

Inmiddels heeft het actiecomité een goed gesprek gehad met gedeputeerde Christophe van der Maat. De petitie van het actiecomité geeft op dit moment geen aanleiding om de tracékeuze te wijzigen of een pas op de plaats te maken.

Fietstunnel Hoogstraat



Met betrekking tot de fietstunnel in de Hoogstraat hebben zowel de inwoners van Oosteind als de gemeenteraad van Oosterhout aangegeven dat bij het ontwerp van de fietstunnel voldoende rekening moet worden gehouden met de sociale veiligheid.



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

De afgelopen maanden hebben de provincie en de gemeente Oosterhout meerdere bijeenkomsten georganiseerd over de toekomstige fietstunnel in de Hoogstraat. De vraag die tijdens deze bijeenkomsten centraal stond was: wat maakt een fietstunnel (sociaal) veilig? Leerlingen van de basisschool, jongeren, middelbare scholieren en inwoners van Oosteind konden deze vraag beantwoorden. Dit heeft veel ideeën en suggesties opgeleverd.

In deze fase van het project N629 is vooral naar het ruimtebeslag van de fietstunnel gekeken. Naar aanleiding van de bevindingen uit de bijeenkomsten is besloten om:

- de nieuwe N629 iets verhoogd aan te leggen ter hoogte van de fietstunnel. Dat leidt tot kortere hellingen en beter doorzicht door de fietstunnel;
- de fietstunnel te verbreden om daarmee ruimte te maken voor een voetpad;
- langs de hellingbanen schuine wanden toe te passen, waardoor een zo open mogelijke constructie ontstaat;
- het tunneldak tussen de rijbanen van de nieuwe N629 open te maken, waardoor er veel daglicht in de tunnel kan komen.

Daarnaast zal de nieuwe parallelweg (die de Hoogstraat via Ter Horst met de Provincialeweg moet gaan verbinden) pas ter hoogte van het kruispunt met de Heikant op de Hoogstraat worden aangesloten. Daardoor kunnen fiets- en autoverkeer elkaar veilig kruisen.

Tijdens de bijeenkomsten zijn er nog diverse andere suggesties gedaan t.a.v. het ontwerp van de fietstunnel, die niet direct consequenties hebben voor het ruimtebeslag. Die suggesties zullen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Oosterhout op een later moment bekijken.

Bijeenkomsten over de huidige Heistraat/N629 in de toekomstige situatie

De aanleg van een nieuwe provinciale weg N629 tussen Oosterhout en Dongen heeft tot gevolg dat de functie van de huidige N629 (Ekelstraat/Heistraat) in de toekomst gaat veranderen. Het oostelijke deel van de huidige N629 (tussen de rotonde Middellaan en de aansluiting van het toekomstige bedrijventerrein Everdenberg Oost) blijft een functie houden voor de ontsluiting van de kern Dongen. Wel zal de hoeveelheid verkeer fors afnemen omdat verkeer richting het bedrijventerrein Tichelrijt en Tilburg van de nieuwe N629 gebruik zal gaan maken. Het westelijke deel van de huidige N629 (tussen de aansluiting van het toekomstige bedrijventerrein Everdenberg Oost en de Hoogstraat) verliest zijn verkeersfunctie volledig.



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

Een wijziging van de functie van de huidige N629 brengt ook een andere inrichting van de weg met zich mee. In de vorm van keukentafelgesprekken heeft daarover een eerste gedachtewisseling plaatsgevonden met de omwonenden. De bewoners en bedrijven zijn daarbij individueel te woord gestaan door medewerkers van de gemeenten Oosterhout en Dongen en de provincie.

Op basis van de bevindingen van de keukentafelgesprekken zal een concrete visie op de toekomstige inrichting van de Heistraat – Ekelstraat (incl. het doodlopende stukje Hoogstraat) worden geformuleerd. Hiervoor wordt ook een bijeenkomst met een aantal overkoepelende organisaties (zoals de VBO, VVN en de fietsersbond) georganiseerd. Als er t.z.t. een concept ontwerp ligt, zal er ook een bijeenkomst voor de omwonenden worden georganiseerd.

Bestemmingsplan Everdenberg-Oost

Het ontwerpbestemmingsplan Everdenberg Oost heeft tot 30 maart 2017 ter inzage gelegen. Er zijn negen zienswijzen ingediend. Ook het exploitatieplan heeft ter inzage gelegen. Hierop is één zienswijze ingediend. De zienswijzen worden door de gemeente bekeken en zullen op een aantal punten leiden tot aanpassingen van het bestemmingsplan dan wel exploitatieplan. Vooralsnog is de planning dat het ontwerpbestemmingsplan in september 2017 ter vaststelling voorligt in de gemeenteraad. Dat is iets later dan oorspronkelijk gepland was. Na de vaststelling door de raad kan gedurende zes weken beroep tegen het plan worden ingesteld bij de Raad van State.

In het ontwerpbestemmingsplan voor Everdenberg Oost is aangegeven dat de precieze ligging van de ontsluitingsweg nog door de gemeente en provincie wordt uitgewerkt in samenhang met de tweede fase van de N629. In de notitie 'Uitwerking Voorkeursalternatief N629' is te zien hoe dit nu is uitgewerkt. De definitieve ligging wordt straks opgenomen in het Provinciaal Inpassingsplan.

Aanleg aansluiting A27 – N629

Zoals al in de vorige nieuwsbrief stond, is het bestemmingsplan voor de eerste fase van de N629 (aansluiting A27) inmiddels onherroepelijk. De gemeente Oosterhout en de provincie Noord-Brabant zijn nu bezig om de laatste punten van het contract af te ronden. De aanbesteding van het werk aan een aannemer kan pas starten als alle gronden zijn verworven. En dit is nog niet volledig rond. Om die reden is het nu lastig om aan te geven wanneer het werk kan worden aanbesteed en wanneer de schop in de grond in gaat.



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

Voor meer informatie

Vanzelfsprekend blijven we u informeren over dit project via deze nieuwsbrieven, informatiebijeenkomsten en de websites van de gemeente en provincie (www.brabant.nl/N629). Mocht u vragen hebben, dan kunt u altijd contact opnemen met omgevingsmanager Jeroen van Bremen: mail n629@brabant.nl of tel 06 - 27745193.