



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

November 2017

Dagelijks ervaart het verkeer problemen met de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ook de leefbaarheid en veiligheid op en rond de N629 en Westerlaan vragen aandacht. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen en Oosterhout pakken samen de problemen in twee gedeeltes aan om de verkeersproblemen op te lossen en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

Concept van (ontwerp-) Provinciaal Inpassingsplan gereed!

Van 12 mei tot en met 23 juni heeft de notitie "Uitwerking Voorkeursalternatief (VKA) N629, naar een Provinciaal Inpassingsplan" ter inzage gelegen. Met de ter inzage legging van deze notitie is een inspraakmoment ingebouwd in de procedure. Op basis hiervan is het tracé voor de nieuwe N629 nog verder verfijnd. Een aantal zaken (waaronder natuurcompensatie en de landschappelijke inpassing) is verder uitgewerkt. Het resultaat is een ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP). Het PIP is het uiteindelijke plan waarin de weg ruimtelijk wordt vastgelegd.

Inmiddels ligt er een concept van het ontwerp PIP. Het is bewust nog een 'concept', omdat eerst de gemeenteraden van Oosterhout en Dongen eind dit jaar naar hun mening wordt gevraagd over het plan. Daarna begint de officiële vaststellingsprocedure. Begin 2018 stelt Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant een ontwerp-PIP vast, al dan niet aangepast naar aanleiding van de adviezen vanuit de gemeenteraden. Dan volgt ook de 'officiële' inspraakprocedure op het ontwerp-PIP.

In het plan dat er nu ligt zijn alle noodzakelijke onderdelen voor een PIP opgenomen. Ook de onderdelen die nog niet waren uitgewerkt tijdens de Notitie uitwerking VKA N629, zoals de landschappelijke inpassing van de weg, de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de kwaliteitsverbetering van het landschap en de natuurcompensatie.

62 inspraakreacties op notitie "Uitwerking Voorkeursalternatief N629"

Er zijn 62 inspraakreacties ingediend (waarvan ongeveer 40 unieke) op de notitie "Uitwerking Voorkeursalternatief N629".

Het merendeel van de ingediende inspraakreacties gaat over de tracékeuze. De meeste insprekers pleiten daarbij voor het aanpassen van de bestaande weg (= nulplusalternatief) in plaats van aanleg van een nieuwe weg. Daarnaast zijn er enkele insprekers die hun voorkeur uitspreken voor een alternatief tracé aan de zuidzijde van het kanaal (= Bundeling Zuid).

In een aantal inspraakreacties wordt een lokale aanpassing van het tracé van de nieuwe N629 bepleit, onder andere vanwege perceelgrenzen, uitoefening van een bedrijf, waterlopen en de afstand ten opzichte van de woonbebouwing.

In een groot deel van de inspraakreacties wordt aandacht gevraagd voor de negatieve effecten die het tracé van de nieuwe weg heeft. Daarbij gaat het met name om de negatieve effecten op het landschap en de natuur, op de leefomgeving en op de routes voor het langzaam verkeer (fiets- en landbouwverkeer).





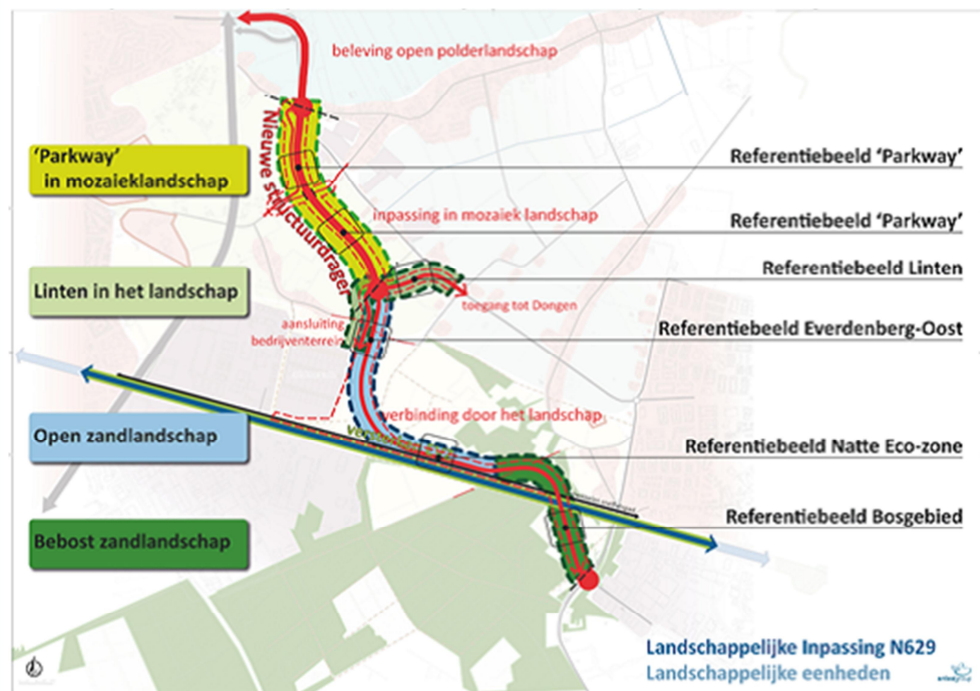
N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

In de inspraakreacties zijn geen zaken aangedragen die reden zijn om de keuze voor het voorkeursalternatief Bundeling Noord te heroverwegen.

Wel heeft de inspraak er toe geleid dat de ligging van het tracé lokaal is aangepast, waardoor percelen minder geraakt worden, ontsluiting van percelen is verbeterd en meer rekening is gehouden met ligging t.o.v. woningen. Verder zal geluidsarm asfalt worden toegepast waarmee een deel van de negatieve effecten wordt verzacht of voorkomen. De compensatie van de aantasting en verstoring van de NNN (Natuur Netwerk Nederland, voorheen EHS) gebeurt volledig op het grondgebied van de gemeenten Oosterhout en Dongen. De meeste compensatie vindt plaats in het gebied zelf. Er komt onder andere een (ecologische) zone langs het Wilhelminakanaal, zowel langs de nieuwe N629 als ter hoogte van Everdenberg Oost.



Kwaliteitsverbetering van het landschap en inpassing weg

Bij de uitwerking van de plannen voor de N629 is ruim aandacht geschonken aan de negatieve aspecten van de keuze voor 'Bundeling Noord'. Dat heeft onder andere geleid tot de keuze voor geluidsarm asfalt, volledige compensatie van de aantasting van de NNN binnen de gemeentegrenzen van Oosterhout en Dongen en maatregelen om de negatieve effecten op flora en fauna weg te nemen. Daarnaast wordt ook aandacht besteed aan 'kwaliteitsverbetering van het landschap'. Onder deze noemer is gekeken naar de weg en zijn directe omgeving, maar ook naar een wat ruimer gebied.



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

Bij de landschappelijke inpassing van de nieuwe N629 wordt rekening gehouden met het bestaande landschap zodat de weg zoveel mogelijk opgaat in het landschap en verstoring van bestaande structuren beperkt wordt.

In de plannen (PIP) is een reeks 'referentiebeelden' opgenomen over hoe dat eruit zou kunnen zien. De plangrenzen zijn daaruit afgeleid, zodat er op grote delen van het tracé ook daadwerkelijk fysieke ruimte is gereserveerd voor een kwalitatief goede inpassing van de weg. Denk aan de inrichting van een 'parkway' op een deel van het tracé: een weg met een ruime middenberm en ruime zijbermen. Speciale aandacht wordt besteed aan de sociale veiligheid van de fietstunnel in de Hoogstraat.

Wilhelminakanaal



NATTE ECO-ZONE LANGS HET WILHELMINAKANAAL



Understanding today. Improving tomorrow.



Er is ook gekeken naar een ruimer gebied rondom de weg. Want een geheel nieuwe 'structuur' in het gebied, levert ook kansen op, met name als gevolg van het feit dat de bestaande N629/Westerlaan een stuk rustiger worden. Voor het gebied is een plan opgesteld voor investeringen in:

- (Her-) ontwikkeling mozaïeklandschap: door middel van bospercelen, laanbeplanting en houtwallen dwars op de weg;
- Versterken ecologie en recreatie in 't Blik en omgeving: door ontsnippering (extra houtwallen/bomenrijen), investeringen in recreatie en natuur en het faciliteren van ideeën en initiatieven uit het gebied zelf.

Deze plannen moeten nog verder worden uitgewerkt, samen met belanghebbenden en –stellenden uit de betreffende gebieden. Vanuit gemeenten en provincie is geld gereserveerd voor de realisatie van deze plannen.





N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

Dromenlab 't Blik

Net voor de zomer is een Dromenlab gehouden voor 't Blik en omgeving. Jong en oud werd gevraagd zijn of haar mening te geven over het gebied en wat men zou veranderen.

De talloze ideeën vormen straks de basis voor het vervolg, een gebiedsproces van en voor 't Blik en omgeving, want het gebied zit vol kansen en initiatieven.



Gemeenteraden adviseren de provincie

Eind dit jaar buigen de gemeenteraden zich over de plannen zoals die er nu liggen, alvorens deze in procedure gaat. De behandelingen vinden plaats op:

- Gemeente Oosterhout: op 28 november 2017 wordt het voorstel in de raad behandeld. U kunt inspreken voor de gemeenteraad een week eerder, op 21 november (hiervoor dient u zich van te voren aan te melden bij de Griffie).
- Gemeente Dongen: op 7 december 2017 is er een 'opiniërende' behandeling in de raad. U kunt dan ook inspreken (hiervoor dient u zich van te voren aan te melden bij de Griffie). Op 21 december zal de raad een besluit nemen.

Informatie over de tijden, locatie en (aanmelding) inspreken vindt u op de websites van de gemeenten.

Het concept van het ontwerp Inpassingsplan N629, waarover de gemeenteraadsleden adviseren, zijn te raadplegen op:

- www.oosterhout.nl/inwoners/verkeer/n629-oosterhout-dongen/
- www.dongen.nl/n629



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

Bestemmingsplan bedrijventerrein Everdenberg-Oost

Op dit moment werken gemeente en ontwikkelaar aan een samenwerkingsovereenkomst voor de gezamenlijke ontwikkeling van het bedrijventerrein. Het ontwerpbestemmingsplan Bedrijventerrein Everdenberg Oost wordt aan de raad aangeboden ter vaststelling nadat de overeenkomst tussen gemeente en ontwikkelaar is vastgesteld.

Naar verwachting kan het ontwerpbestemmingsplan tijdens de raadsvergadering van december 2017 worden behandeld. Na de vaststelling door de raad kan gedurende zes weken beroep tegen het plan worden ingesteld bij de Raad van State.

In het ontwerpbestemmingsplan voor het Bedrijventerrein Everdenberg - Oost is aangegeven dat de precieze ligging van de ontsluitingsweg nog door de gemeente en provincie wordt uitgewerkt in samenhang met de tweede fase van de N629. De definitieve ligging wordt opgenomen in het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de N629.

Voor meer informatie

Vanzelfsprekend blijven we u informeren over dit project via deze nieuwsbrieven, informatiebijeenkomsten en de websites van de gemeente en provincie (www.brabant.nl/N629). Mocht u vragen hebben, dan kunt u altijd contact opnemen met omgevingsmanager Jeroen van Bremen: mail n629@brabant.nl of tel 06 - 27745193.



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant

