

N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant



Maart 2016

Dagelijks ervaart het verkeer problemen met de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ook de leefbaarheid en veiligheid op en rond de N629 en Westerlaan vragen aandacht. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen en Oosterhout pakken samen de problemen in twee gedeeltes aan om de verkeersproblemen op te lossen en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

Eén project, twee delen

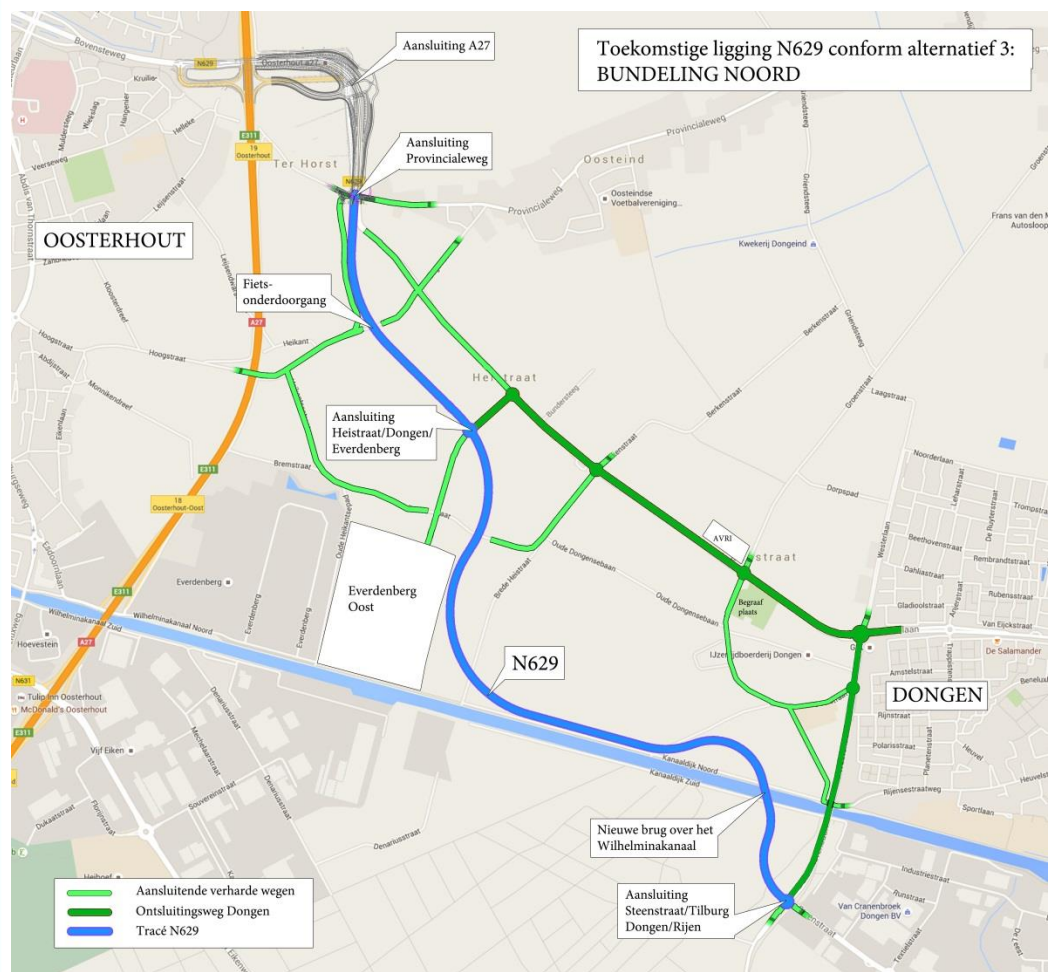
In **deel 1** wordt de aansluiting van de N629 op de Rijksweg A27 verbeterd. De aansluiting wordt aangepast, zodat er minder file zal staan en er meer verkeer afgewikkeld kan worden. Tegelijkertijd doen provincie en gemeenten onderzoek naar het functioneren van de rest van de verbinding. Dit is **deel 2** van het project, N629-Westerlaan genoemd. Deze problematiek is complexer dan die van de aansluiting op de A27.

Stand van zaken deel 2: N629 tot aan Westerlaan

Provincie en gemeenten kiezen gezamenlijk voorkeursoplossing voor N629 en Westerlaan

De provincie Noord-Brabant, de gemeente Oosterhout en de gemeente Dongen werken aan het verbeteren van de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Op 8 maart is een belangrijke knoop doorgehakt voor de aanleg van het tracé tussen de N629 en de Westerlaan. Uit vijf mogelijke oplossingen maakten gedeputeerde Christophe van der Maat en de colleges van B en W van de gemeenten unaniem een voorgenomen keuze voor alternatief 3 (Bundeling Noord). Dit is een nieuw tracé tussen de Provincialeweg in Oosteind en de kruising tussen de Duiventorenbaan/ Steenstraat in Dongen.

Het tracé Bundeling Noord



N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant



Bundeling Noord is een volledig nieuw tracé, dat loopt tussen de Provincialeweg in Oosteind en de kruising tussen de Duiventorenbaan/ Steenstraat in Dongen. De nieuwe weg begint vanaf de kruising N629/ Provincialeweg in Oosteind en loopt vanaf daar parallel aan het bestaande tracé tot vlak voor de Heikantsestraat. Dan buigt deze af richting het Wilhelminakanaal, dicht langs het nog aan te leggen bedrijventerrein Everdenberg-Oost. Het tracé loopt vervolgens parallel langs de noordkant van het Wilhelminakanaal richting Dongen. Ten westen van Dongen komt een nieuw viaduct over het kanaal. Vervolgens sluit het tracé aan op de bestaande kruising tussen de Duiventorenbaan en de Steenstraat. Een deel voor de huidige N629 blijft behouden voor de bereikbaarheid van Dongen. De ligging van dit tracé is onder voorbehoud: bij de verdere uitwerking van het plan kan de weg nog iets verschuiven.

Betere doorstroming

Het nieuwe tracé zorgt voor een betere doorstroming op de N629 en bereikbaarheid van onder andere het toekomstige bedrijventerrein Everdenberg-Oost. Het zorgt er ook voor dat de leefbaarheid voor veel mensen verbetert. De overlast door geluid voor de inwoners van de wijk West I in Dongen vermindert en de luchtkwaliteit verbetert.

Uitnodiging voor informatiebijeenkomst op maandag 21 maart

Gedeputeerde en colleges van B en W hebben nu een voorgenomen keuze gemaakt. Voordat ze hun definitieve voorkeur uitspreken, willen zij van belanghebbenden in Oosterhout en Dongen horen wat zij van dit alternatief vinden. Daarom vindt op **maandag 21 maart van 19.00 tot 22.00 uur** een informatiebijeenkomst plaats in gemeenschapshuis Oostquartier aan de Provincialeweg 96 in Oosteind. U bent van harte welkom om op elk gewenst moment binnen te lopen. Er zijn experts van provincie en gemeenten aanwezig die u graag een persoonlijke toelichting geven. Ook kunt u uw mening over het tracé delen.

N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant



De verdere planning

Datum	Activiteit
Maart-juni 2016	Gemeente Dongen, Gemeente Oosterhout en de provincie Noord-Brabant horen de reacties van belanghebbenden op de gemaakte voorkeurskeuze. In mei en juni brengen de gemeenteraden hun advies over de gewenste oplossing aan Gedeputeerde Staten uit.
Vanaf juni 2016	Verdere detaillering van het ontwerp en opstellen ruimtelijk plan voor complete N629.
2017	Het ontwerp-InpassingsPlan (PIP) en het MER gaan ter inzage.
2019	Start van de uitvoering is afhankelijk van het doorlopen van de ruimtelijke procedures en het verwerven van gronden.

Gemeente Oosterhout kiest voor aansluiting Provincialeweg

De nieuwe N629 komt deels evenwijdig aan de huidige weg (de Heistraat) te liggen. Om de doorstroming op de nieuwe weg te verbeteren, moet het aantal kruispunten worden teruggebracht. Voor de ontsluiting van Oosteind moest een keuze gemaakt worden tussen een aansluiting op de N629 vanaf de Provincialeweg of de Hoogstraat. De gemeente heeft er in december 2015 voor gekozen om de Provincialeweg en Ter Horst aan te sluiten op de N629. Het gevolg daarvan is dat de Hoogstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De fietsverbinding via de Hoogstraat blijft wel bestaan. Auto's en landbouwverkeer kunnen straks via een omweg nog steeds via de Hoogstraat van Oosteind naar Oosterhout (en terug). Die route loopt vanuit Oosteind via de Provincialeweg en Ter Horst, over een stukje parallelweg richting de Hoogstraat. Daarnaast kan autoverkeer van/naar Oosterhout ook gebruik maken van de route via de Ekelstraat en de Bovensteweg.

Stand van zaken deel 1: aansluiting van N629 op A27 Zienswijzen worden verwerkt

Vanaf januari 2016 lag het ontwerpbestemmingsplan ter voor deel 1 van het N629-project zes weken ter inzage. Dit plan draait om de aansluiting van de

N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief

Provincie Noord-Brabant



N629 op de A27. Op het ontwerpbestemmingsplan zijn vijftien reacties binnengekomen. Die worden nu verwerkt in het bestemmingsplan. De verdere planning ziet er nu onder voorbehoud als volgt uit:

Datum	Activiteit
Februari / april 2016	Gemeente Oosterhout verwerkt de reacties in een bestemmingsplan
Mei 2016	Gemeenteraad van Oosterhout wordt gevraagd het bestemmingsplan vast te stellen. Daarna eventuele beroepsprocedure door belanghebbenden
Begin 2017	Start verbouwing van de aansluiting op de A27.

Bestemmingsplan voor bedrijventerrein Everdenberg-Oost in de maak

De ontwikkeling van bedrijventerrein Everdenberg-Oost staat al een aantal jaren op de agenda van de gemeente Oosterhout en van de regio. De bedoeling is dat hier ongeveer 16 hectare bedrijventerrein wordt toegevoegd. Oosterhout heeft nog maar een paar hectare bedrijventerrein op voorraad, terwijl nieuwe bedrijven zich nog steeds in Oosterhout willen vestigen. Nu er meer duidelijkheid is gekomen over de verbeterde aansluiting van de N629 op de A27, is dit project weer opgepakt. Op dit moment wordt gewerkt aan het bestemmingsplan voor dit toekomstige bedrijventerrein en de ontsluitingsweg van het terrein naar de bestaande N629. Vooral nog is uitgegaan van een aansluiting op de bestaande Heistraat. Nu er meer duidelijk wordt over fase twee van de N629, wordt in samenspraak bekeken hoe de ontsluiting van het nieuwe bedrijventerrein zo goed mogelijk ingepast kan worden. Voor vragen over de ontwikkeling van Everdenberg-Oost kunt u contact opnemen met Phira Otten, projectleider van de gemeente Oosterhout: p.otten@oosterhout.nl of tel. 0162-489289.

Voor meer informatie

Via de website www.brabant.nl/N629 kunt u op de hoogte blijven van de laatste stand van zaken. Hier kunt u zich ook aan- en afmelden voor deze nieuwsbrief. Met vragen over de N629 kunt u terecht bij omgevingsmanager Jeroen van Bremen, via tel. 06-22745193 of N629@brabant.nl.