

De Minister van Economische Zaken
De heer H.G.J. Kamp
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

Uw kenmerk: DGETM-EO/17046893
Ons kenmerk: ROWo/CR/2017-0187
Onderwerp: Zuid-West 380 kV Oost
Bijlagen: 3

Datum: 31 mei 2017
Contactpersoon: Paul Vermeulen
Telefoon: (076) 502 72 04 / 06 51 66 36 31
E-mail: paul.vermeulen@west-brabant.eu

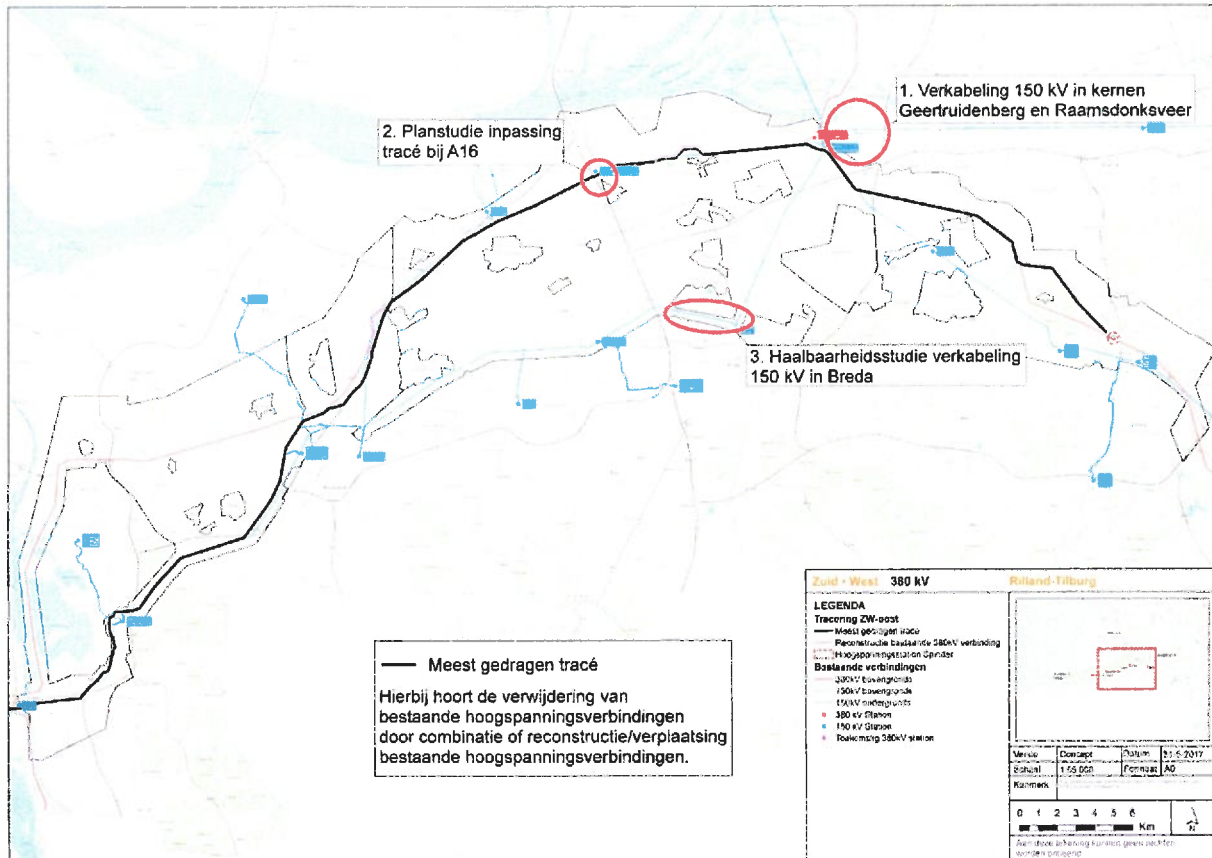
Geachte heer Kamp,

Op 31 maart 2017 ontvingen wij uw brief. U stelt ons, als samenwerkende overheden, in de gelegenheid u voor 1 juni 2017 te adviseren over het Voorgenomen Voorkeursalternatief (VVKA) voor de aan te leggen hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost (deel Rilland – Tilburg). U vroeg ons een integraal advies uit te brengen over alle alternatieven en varianten zoals opgenomen in de Integrale EffectenAnalyse (IEA), deze te toetsen op lokale gevolgen en u te voorzien van eventuele aanvullende informatie die belangrijk is voor een goed onderbouwde keuze voor het VVKA.

Ons advies

De samenwerkende overheden adviseren u het volgende meest gedragen tracé vast te stellen als VVKA:

Van Rilland loopt het tracé via de Brabantse Wal naar Roosendaal-Borchwerf, bij Woensdrecht ondergronds (*Variant P1-vWo*). Van Roosendaal-Borchwerf tot en met Standdaarbuiten loopt de lijn langs de westzijde van de A17 (*Variant P2-vWe*). Van Standdaarbuiten tot aan Tilburg volgt de lijn een noordelijk tracé via Hooge Zwaluwe en Loon op Zand via de Bosroute (*Variant P3-vBi-vBo*). Het tracé eindigt bij de stationslocatie De Spinder in Tilburg. In onderstaande tekening (ook los bijgevoegd) geven wij het meest gedragen tracé weer.



Ons advies is de uitkomst van een beoordeling op basis van provinciale, regionale en lokale belangen. Hierbij hanteerden wij de criteria zoals hierna onder onze benaderingswijze vermeld. Daarnaast keken wij naar de effecten op ruimtelijke kwaliteit, landschap en cultuurhistorie en maatschappelijke aspecten.

Belangrijk in ons advies en daarmee integraal onderdeel van het meest gedragen tracé, is het invulling geven aan een drietal specifieke, op de kaart aangegeven, onderdelen om de leefomgeving en ruimtelijke kwaliteit in het gebied niet verder aan te tasten en zo nodig te verbeteren. Uitvoering van deze onderdelen van het meest gedragen tracé betekent ook dat ruim 850 gevoelige bestemmingen worden vrijgespeeld. In bijlage 1 vindt u onze uitwerking van deze onderdelen. Het betreft dan:

- de verkabeling van de 150 kV-lijn Geertruidenberg-Waalwijk die loopt over de kernen Geertruidenberg en Raamsdonksveer (projectrelatie ruimtelijke kwaliteit en leefomgeving);
- de verkabeling van de 150 kV-lijn door de Bredase woongebieden in Haagse Beemden en Wisselaar (opgave ruimtelijke kwaliteit en leefomgeving).

Vanwege het door ons gesignaleerde ruimtelijk knelpunt in de gemeente Moerdijk (bestaande infrastructuur A16, HSL en spoor, opgave windenergie en de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen als het Logistiek Park Moerdijk en aanpassing Moerdijkbrug/A16) ten noorden van Zevenbergschen Hoek, stellen wij voor om door middel van een nadere planstudie samen met TenneT en de provincie

Noord-Brabant te komen tot de best mogelijke inpassing van het tracé van de hoogspanningsverbinding daar.

Het invulling geven aan deze onderdelen past binnen de Richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER) waarin wordt aangegeven dat mogelijkheden om bestaande knelpunten op te lossen nadrukkelijk meegenomen mogen worden.

Benaderingswijze van ons advies

Proces

Om te komen tot dit gezamenlijk advies over het meest gedragen tracé kozen wij voor een benadering van de vraagstelling / problematiek alsof we één gemeente zijn. Dit betekent dat we met respect voor alle belangen open en constructief het proces ingingen. Op basis van uitwisseling en beoordeling van alle argumenten zochten wij nadrukkelijk naar een gezamenlijke uitkomst. Een uitkomst die lokaal, regionaal en provinciaal goed uitlegbaar en te motiveren moet zijn. Dit door de samenwerkende overheden naar alle belanghebbenden, naar u en ook door u. Het voorliggend advies is het resultaat van deze benadering. De samenwerkende overheden zien hun advies als een integraal en samenhangend pakket. De (primaire) voorkeur is lokaal soms anders. Eventuele gemeentespecifieke overwegingen vindt u in bijlage 2.

Inhoud

Bij de inhoudelijke beoordeling betrokken wij ook de uitgangspunten van het Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III), de Startnotitie voor de milieueffectrapportage en de Richtlijnen voor het milieueffectrapport (MER). Ook de adviezen van de monitoringscommissie hielpen ons verder. Uiteraard betrokken wij de Integrale EffectenAnalyse in onze overwegingen. Daarnaast zoomden wij in op lokale situaties, bijzondere aandachtspunten en opgaven en pluspunten op het gebied van leefomgeving en ruimtelijke kwaliteit. De uitgebreide onderbouwing van onze keuzes die leidden tot het meest gedragen tracé, vindt u in de bijlagen.

Wij hebben de volgende criteria gehanteerd:

- geen nieuwe doorsnijding van het landschap (bij een nieuwe doorsnijding wordt niet gebundeld);
- combineren;
- leefomgeving (onder andere gevoelige bestemmingen);
- natuur.

Daarnaast maakten wij bij het zoeken naar oplossingen voor ruimtelijke knelpunten gebruik van beschikbaar gestelde toolbox-instrumenten, waaronder de door u aan ons toegezegde 10 kilometer ondergrondse aanleg. Met ons advies blijft het aantal ondergrondse kilometers 380 kV binnen het door u gestelde maximum.

Motivering advies op hoofdlijnen

Het advies resulteert in een meest gedragen tracé inclusief de eerder in deze brief benoemde onderdelen.

Het meest gedragen tracé tussen Rilland en Tilburg voorkomt nieuwe doorsnijdingen van het landschap. Het tracé bundelt namelijk overal met bestaande hoogspanningsverbindingen en/of andere bovenregionale infrastructuur. Het meest gedragen tracé is op dit aspect duidelijk onderscheidend ten opzichte van andere tracés. Dit strookt met de bijzondere aandacht van de samenwerkende overheden voor de ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt ook nog ongeschonden woon- en leefomgeving niet in negatieve zin beïnvloed. Door dit tracé te combineren met bestaande 150 kV hoogspanningsverbindingen, wordt een toename van het totaal bovengrondse ruimtebeslag uitgedrukt in kilometers tracélengte van hoogspanningsverbindingen voorkomen. Het meest gedragen tracé combineert over vrijwel het volledige traject.

Voor de samenwerkende overheden is de leefomgeving van belang. De gevoelige bestemmingen maken hiervan onderdeel uit. Wij vinden voor de nieuwe hoogspanningsverbinding de werkelijk nieuwe gevoelige bestemmingen van belang. Dit betreft de gevoelige bestemmingen die in de huidige situatie nog niet in een magneetveldzone zijn gelegen. De tracés verschillen daarin over het gehele traject van Rilland tot Tilburg gezien marginaal. Dat maakt dit criterium slechts in beperkte mate onderscheidend.

Naast eerder genoemde onderdelen (Geertruidenberg, Breda en Moerdijk) heeft ons advies nog meer specifieke pluspunten op het gebied van leefomgeving en ruimtelijke kwaliteit, waaronder:

- ondergrondse aanleg bij Mattemburgh (onderdeel van Natura 2000-gebied Brabantse Wal) en zo mogelijk ook de naaste omgeving in Bergen op Zoom in deelgebied 1;
- bundeling binnen de bestaande infrastructurele zone ten westen van de rijksweg A17 in deelgebied 2;
- de varianten bij Hooge Zwaluwe (gemeente Drimmelen) en de Bosroute (gemeenten Loon op Zand en Dongen) in deelgebied 3. De Bosroute betekent dat de bestaande 380 kV hoogspanningsverbinding bij de Moersedreef (Loon op Zand) over een afstand van 7,5 kilometer wordt verwijderd en verplaatst. Deze varianten spelen bijna 70 bestaande gevoelige bestemmingen vrij.

Hoewel de primaire voorkeur van deze gemeenten anders is, kunnen zij met inachtneming van deze specifieke onderdelen instemmen met het meest gedragen tracé, dit vanuit oogpunt van solidariteit en met een regionale blik.

Het meest gedragen tracé houdt daarnaast rekening met de aanwezige Natura 2000-gebieden, de NatuurNetwerken Brabant en Nederland en overige natuurgebieden van enige omvang.

Een unieke kans

De unieke kans die u ons gaf om u te adviseren en u onze lokale en regionale overwegingen mee te geven, vinden wij van groot belang voor het maatschappelijk draagvlak. Samen met uw ministerie en TenneT is de afgelopen periode zeer intensief gewerkt. De open en constructieve houding en het gezamenlijk verantwoordelijkheidsgevoel zien wij als een geslaagd proces waarmee u nu al handelt in de geest van de nieuwe Omgevingswet. U laat hiermee zien dat een dergelijk proces kan leiden tot een uitkomst met een gezamenlijke maatschappelijke meerwaarde.

Wij spreken hiervoor nadrukkelijk onze waardering uit.

In dit proces mag ook de enorme inzet en kennis van andere organisaties (indieners van tracés, actie- en bewonerscomités, natuurorganisaties en andere belanghebbenden) niet onvermeld blijven.

Betrokkenheid in de volgende fasen

Wij vinden het belangrijk dat wij ook in de volgende fasen betrokken blijven, mede voor onze inwoners en andere belanghebbenden. Ook werken we graag samen met uw ministerie en TenneT het project verder inhoudelijk uit. Wij vragen in het vervolgproces uw nadrukkelijke medewerking bij onder andere:

- slimme tracering en optimalisering mastposities in samenwerking met alle belanghebbenden en aandacht voor belanghebbenden. Wij denken hierbij aan de gevoelige bestemmingen en woningen gelegen in de nabijheid van de magneetveldzone van de nieuwe hoogspanningsverbinding, de aan bedrijfswoningen gekoppelde bedrijfsactiviteiten en de inpassing in het landschap. Onder dit laatste verstaan wij ook het voorkomen van een onrustig beeld als gevolg van het gebruik van verschillende masttypes en de posities van de masten;
- ruimhartige toepassing van de (Rijks)uitkoopregeling (niet alleen naar de letter, maar ook op maatschappelijk gedragen wijze);
- blijven toepassen van innovatieve technieken die beschikbaar komen voorafgaand aan en tijdens de uitvoering van het project, waaronder eventuele ruimere mogelijkheden tot ondergrondse aanleg;
- monitoring van het gebruik van de nieuwe hoogspanningsverbinding in de komende jaren, waaronder de netwerkbelasting, eventuele cumulatie van magneetveldzones en de gezondheidseffecten;
- permanente aandacht voor een tijdige en goede communicatie met alle betrokken burgers, bedrijven, organisaties en overheden. Hieronder verstaan wij ook uw bereidheid om uw besluit over het Voorgenomen Voorkeursalternatief lokaal/regionaal nader toe te (laten) lichten. Dit in verband met eerder door u genomen besluiten.

Wij lichten ons advies graag mondeling toe

Een delegatie van de samenwerkende overheden licht het advies graag in een persoonlijk overleg aan u toe.

Als u vragen aan de samenwerkende overheden heeft over deze brief of ons advies horen wij dat graag.

Neem gerust contact op met:

- Ron Dujardin (gemeente Etten-Leur), regionaal bestuurlijk trekker
e-mail: ron.dujardin@etten-leur.nl , telefoonnummer: (076) 502 45 49
- Paul Vermeulen (Regio West-Brabant), technisch voorzitter
e-mail: paul.vermeulen@west-brabant.eu , telefoonnummer: (076) 502 72 04 / 06 51 66 36 31

Wij sturen een afschrift van deze brief naar de Vaste Kamercommissie Economische Zaken, uw projectleider Sander van Sluis, Frank de Jong van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (Rijkswaterstaat) en de projectleider van TenneT William Hartman.

De samenwerkende overheden bestaan uit:

- de gemeenten Bergen op Zoom, Breda, Dongen, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze en Rijen, Halderberge, Loon op Zand, Moerdijk, Oosterhout, Reimerswaal, Roosendaal, Steenbergen, Tholen, Tilburg, Waalwijk en Woensdrecht;
- de provincies Noord-Brabant en Zeeland.

Met vriendelijke groet,

namens de samenwerkende overheden in Midden- en West Brabant en Zeeland,


Paul Vermeulen

technisch voorzitter bestuurlijk overleg Zuid-West 380 kV



Ron Dujardin

bestuurlijk trekker Zuid-West 380 kV



Erik van Merrienboer

Gedeputeerde provincie Noord - Brabant

