

N629 Oosterhout - Dongen

Nieuwsbrief december 2019

Provincie Noord-Brabant

Dagelijks ervaart het verkeer problemen met de doorstroming op de N629 tussen Oosterhout en Dongen. Ook de leefbaarheid en veiligheid op en rond de N629 en Westerlaan vragen aandacht. De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen en Oosterhout werken samen aan de oplossing van deze problemen.

Dat gebeurt in twee fasen. Als eerste worden het stuk van de provinciale weg N629 tussen Oosterhout en Oosteind en de aansluitingen op de A27 bij Oosterhout aangepakt om de doorstroming te verbeteren. Het bestemmingsplan hiervoor werd in 2016 vastgesteld. De uitvoering van het tweede deel, tot aan de Westerlaan, ter plaatse van de aansluiting heet deze weg Duiventorenbaan, volgt zodra de behandeling van het Provinciaal Inpassingsplan bij de Raad van State is afgerond. Deze nieuwsbrief informeert periodiek over de voortgang van zowel fase 1 als fase 2.

Terugblik werkzaamheden september tot en met november 2019

In de periode van september tot en met november 2019 zijn diverse werkzaamheden uitgevoerd.

- De gemeentelijke werkzaamheden aan de tunnelbak Bovensteweg-Burgemeester Elkhuizenlaan zijn volgens planning verlopen. Voegovergangen en het asfalt zijn vervangen, met als doel om geluidsoverlast voor omwonenden te verminderen.
- Het tussensteunpunt en liggers voor het nieuwe viaduct zijn geplaatst. Benieuwd hoe dit in zijn werk ging? Van het plaatsen van het tussensteunpunt is op YouTube een timelapse video beschikbaar: <https://www.youtube.com/watch?v=RGmoljQCXHs>
- Begin september is gestart met de aanleg van de kluifrotonde. Een kluifrotonde is een langgerekte rotonde, die qua uiterlijk lijkt op een klui. Een kluifrotonde levert vaak een veiligere aansluiting op dan twee kruisingen, doordat het kruisende verkeer wordt gedwongen af te remmen.

Vooruitblik werkzaamheden december 2019 – oktober 2020

In december wordt gestart met werkzaamheden aan de noordoostzijde van de N629 ter hoogte van de Polderweg. Heijmans gaat reconstructiewerkzaamheden uitvoeren op het bestaande viaduct over de A27, het nieuwe viaduct bouwen over de kluifrotonde en het oostelijke deel van de kluifrotonde realiseren. Deze werkzaamheden vinden plaats tot juni 2020. Gemotoriseerd verkeer wordt geleid over het nieuwe viaduct over de A27 en het reeds gerealiseerde westelijke deel van de kluifrotonde. Bekijk de plannen (fase 1) via de virtuele kaart: <https://pnb.projectatlas.app/n629/map/visualisatie/fase1>





Planning

Wat betekent het voor u	Wanneer
Reconstructie bestaand viaduct A27, bouw nieuw viaduct over kluifrotonde, bouwen oostelijk deel van kluifrotonde.	December 2019 – medio juni 2020
Realisatie van de nieuwe kruising Provincialeweg – N629 bij Oosteind	Medio juni 2020 – eind juli 2020
Uitvoer groenplan	Oktober 2020

Verkeersmaatregelen

Vanaf maandag 16 december rijdt het verkeer in beide richtingen over het nieuwe viaduct en maakt het aan de oostzijde van de A27 gebruik van een deel van de kluifrotonde die de aansluiting van de oostelijke af- en toerit op de N629 vormt. Voor de veiligheid wordt een snelheidsbeperking ingesteld tot maximaal 50 km/u.

Om eventuele terugslag naar de A27 te voorkomen wordt bij de kluifrotonde tijdelijk een rotondosedoerinstallatie (RDI) geplaatst, die alleen in werking treedt zodra er file ontstaat op de afrit van de A27. Van Dongen richting Oosterhout wordt de doorstroming op de kluifrotonde geborgd door een doorgaande rijbaan over de rotonde.

Tijdelijke verkeersmaatregelen december

In december vinden voorbereidende werkzaamheden plaats. Hiervoor zijn enkele tijdelijke verkeersmaatregelen nodig:

Wanneer	Welke werkzaamheden?	Wat betekent dit voor u?
Nacht van donderdag 12 december op vrijdag 13 december.	De bestaande middengeleider op de N629 ten zuiden van de oostelijke aansluiting van de A27 wordt verwijderd.	Er is een om-en-om-regeling over de oostelijke rijstrook van de N629 met inzet van verkeersregelaars.
Vrijdag 13 tot en met zondag 15 december.	Vorbereidingen op het verlagen van de bestaande rijbaan. De verlaging van de bestaande rijbaan is noodzakelijk in verband met het aan te leggen viaduct.	Het verkeer op de N629 wordt gedurende drie dagen over één strook per richting geleid.
Vrijdag 13 december 20.00 uur tot maandag 16 december 6.00 uur.	Het aansluiten van de N629 en oostelijke toe- en afrit van de A27 op de nieuwe kluifrotonde.	De oostelijke toe- en afrit van de A27 zijn afgesloten.

Voor een duidelijk beeld van de verschillende omleidingsroutes verwijzen wij u graag naar de digitale kaart: <https://pnb.projectatlas.app/n629/map/omleidingen>

Fietsers

De veiligheid voor fietsers is in deze fase vergroot doordat er een vrijliggend fietspad beschikbaar is en fietsers niet langer gemengd rijden met landbouwverkeer. Het gehele fietspad wordt afgezet met bouwhekken om kruisend bouwverkeer te voorkomen. Tijdens de werkzaamheden aan het bestaande fietspad op het viaduct worden fietsers en/of voetgangers ter plaatse van het viaduct over de A27 tijdelijk over de oude noordelijke rijbaan geleid. Het fietspad wordt hierbij afgeschermd van het werkvak door het plaatsen van bouwhekken. De kruising van het fietspad met de Provincialeweg wordt met extra markering aangeduid. Ter Horst blijft in deze fase op de reguliere wijze bereikbaar

Nieuwe carpoolplaats

Vanaf 6 december 2019, 16.00 uur wordt de nieuwe carpoolplaats in gebruik genomen. De nieuwe carpoolplaats is te bereiken via de Provincialeweg en Polderweg. De Polderweg mag tijdens de werkzaamheden in twee richtingen worden bereden. Middels bebording wordt de gebruiker vanaf de oude carpoolplaats naar de nieuwe plaats geleid.

Contact over de werkzaamheden?

Mocht u een vraag hebben over de werkzaamheden, dan kunt u contact opnemen met Heijmans via omgevingN629@heijmans.nl

Tijdens werktijden communicatiemanager Harry Koopman 06 - 156 344 80.

Na werktijden en in het weekend centraal nummer Heijmans 24/7 073 - 543 66 66.

Stand van zaken N629 tot aan de Westerlaan (fase 2)

De uitvoering van de tweede fase, de N629 tot aan de Westerlaan, volgt zodra de behandeling van het Provinciaal Inpassingsplan bij de Raad van State is afgerond. U kunt de plannen (fase 2) via de virtuele kaart bekijken: <https://pnb.projectatlas.app/n629/map/visualisatie/straks>

Wellicht heeft u iets in het nieuws erover gehoord, de uitspraak van de Raad van State over het landelijke Programma Aanpak Stikstof (PAS). Te veel stikstofneerslag is slecht voor de natuur. Daarom is in de natuurbeschermingswet vastgelegd dat er een natuurvergunning nodig is voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt. Tot 29 mei 2019 was toestemming daarvoor gebaseerd op het landelijke Programma Aanpak Stikstof. De Raad van State heeft het PAS echter ongeldig verklaard. Daardoor kwam de vergunningverlening stil te liggen. Dat heeft grote gevolgen voor projecten in onder meer de bouw, infrastructuur, industrie en landbouw. De overheid werkt aan een nieuwe aanpak stikstof.

Ook voor de plannen voor de N629 is op dit moment nog niet duidelijk wat dit betekent, maar het leidt in ieder geval tot een vertraging. De Inpassingsplannen voor de N629 die onder het PAS vergunbaar waren, zijn dit nu niet meer. De komende maand worden er nieuwe stikstofberekeningen gemaakt, zodat de uitstoot van stikstof en de neerslag van de plannen voor de N629 op de Natura 2000-gebieden duidelijk wordt. Afhankelijk van de uitkomst van deze berekeningen kijkt de provincie wat nodig is om het project doorgang te laten vinden.

Verbeteren van de landschappelijke kwaliteit

De provincie Noord-Brabant en de gemeenten Dongen en Oosterhout zijn van plan om extra kwaliteit toe te voegen aan het gebied rond de N629. Deze plannen komen bovenop de verplichte natuurcompensatie en landschappelijke inpassing van de weg. Dit gebeurt in samenwerking met ondernemers, bewoners en verenigingen uit het gebied. Tijdens het Dromenlab hebben belanghebbenden meegedacht over de toekomst van het gebied. Dit heeft een vervolg gekregen in het Maaklab. Op dit moment werken twaalf initiatieven aan de uitwerking van hun plannen, dit op het gebied van herstel van landschap, versterken van nieuwe en toegankelijke natuur en recreatie.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de provincie Noord-Brabant. U kunt zich aan- of afmelden via [deze link](#).

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel: (073) 681 28 12

Heeft u nog vragen over het project N629? Voor vragen over de uitvoering van deelproject 1 kunt u contact opnemen met Heijmans via omgevingN629@heijmans.nl

Tijdens werktijden
communicatiemanager Harry
Koopman 06-15634480.
Na werktijden en in het
weekend centraal nummer
Heijmans 24/7
073 - 543 66 66

Voor projectinformatie kunt u contact opnemen met de omgevingsmanagers van de provincie Noord-Brabant voor de N629 via n629@brabant.nl

Deelproject 1
(Oosterhout-Oosteind)
Sarah Diesveld
sdiesveld@brabant.nl
06 - 184 057 24

Deelproject 2
(Oosterhout-Dongen)
Jeroen van Bremen
jvbremen@brabant.nl
06 - 277 451 93

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten